

# RAPPORT SEMESTIEL 2023

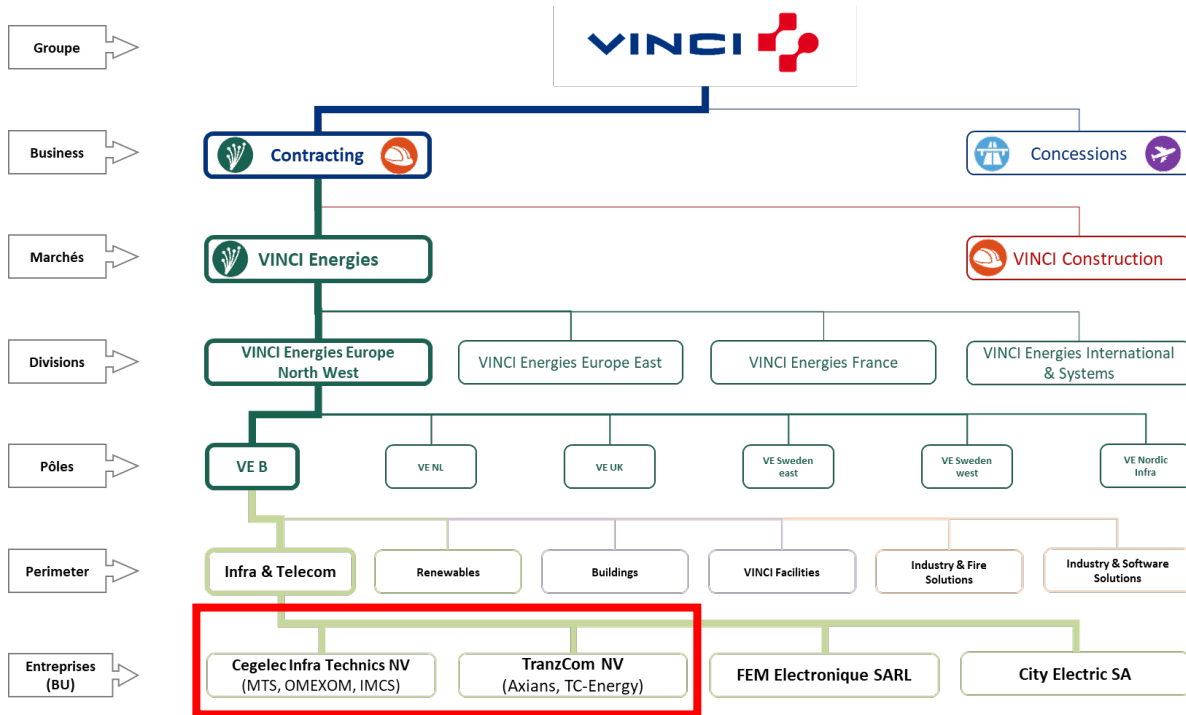
---

## Contenu


0. Introduction .....	3
1. Calcul des émissions de CO2 .....	5
1.1. ÉMISSIONS SCOPE 1 & 2 OU ÉMISSIONS DIRECTES (Q1-Q2 2023) .....	5
1.2. Discussion .....	6
2. Comparaison des émissions de CO2 de l'année en cours avec l'année de référence 2018.....	9
2.1. Émissions de CO2 basées sur la consommation réelle d'énergie (projection 2023) ...	9
3. Opportunités, risques et mesures dans le domaine de l'énergie.....	10
3.1 Explication des mesures de réduction - Résultats .....	12
3.2 Positionnement sur la liste des mesures SKAO pour la mobilité.....	14
4. Communication sur la politique en matière de CO2 .....	16
4.1. Communication interne.....	16
4.2. Communication externe.....	18
5. Participation.....	19
5.1 Participation aux associations sectorielles.....	19
5.2 Coopération avec d'autres entreprises dans le domaine des THV .....	19
5.3 Objectifs de la participation à FLUX50.....	19
5.4 Partage de compétences avec les établissements scolaires .....	20
5.5 STorage of Energy and Power Systems (STEPS) .....	20
5.6 Smart City Institute – Uliège.....	20

## 0. Introduction

Le périmètre de l’audit d’échelle de performance CO2 inclut les activités de TranzCom et de Cegelec Infra Technics, deux sociétés du groupe VINCI Energies Belgium - Périmètre Infra et Telecom.



<https://www.vinci.net/appli/toolbox.nsf/en/tree-structure/pages/index.htm>

Les données issues de ce rapport proviennent de l’outil du groupe VINCI (  ). Cet outil nous permet de monitorer notre performance environnementale via l’encodage trimestriel de nos données de consommation énergétiques, le suivi de notre flotte, de nos déchets, ...

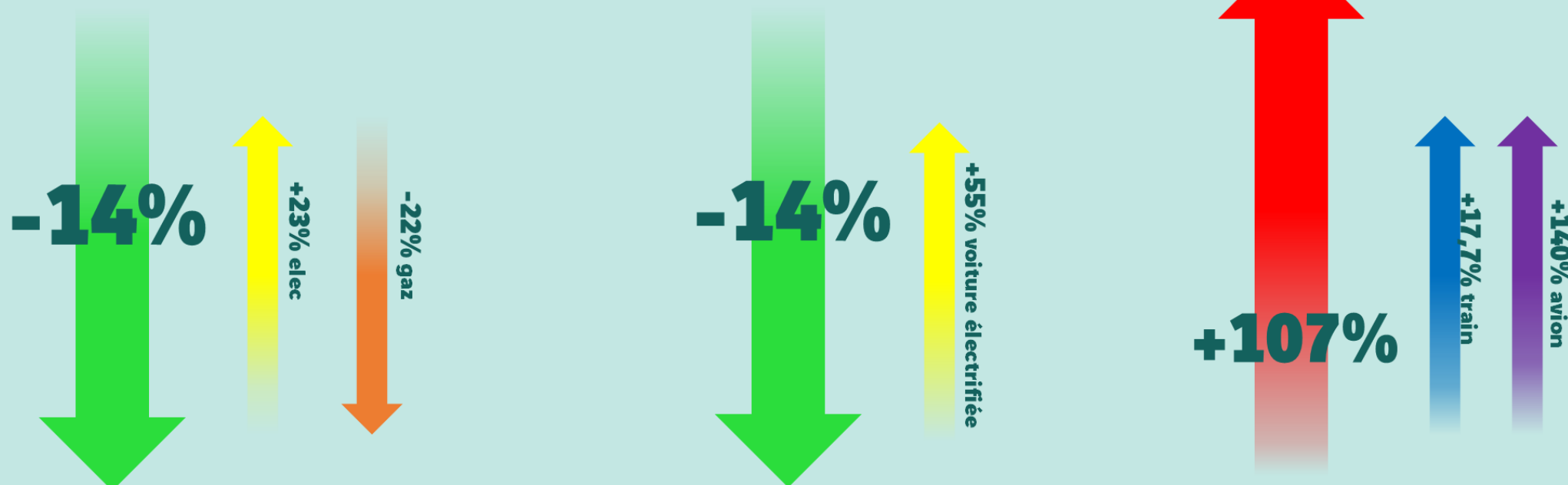
Les rapports annuels précédents ne seront pas mis à jour, ce qui signifie qu'une comparaison directe avec les rapports annuels précédents n'est plus possible, mais l'outil de calcul effectue systématiquement des calculs à partir des années précédentes, ce qui permet de garder une vue d'ensemble par rapport au passé.

Informations générales 2023 :



# OVERVIEW CONSOMMATION SEM1 2023

Comparé au SEM 2022



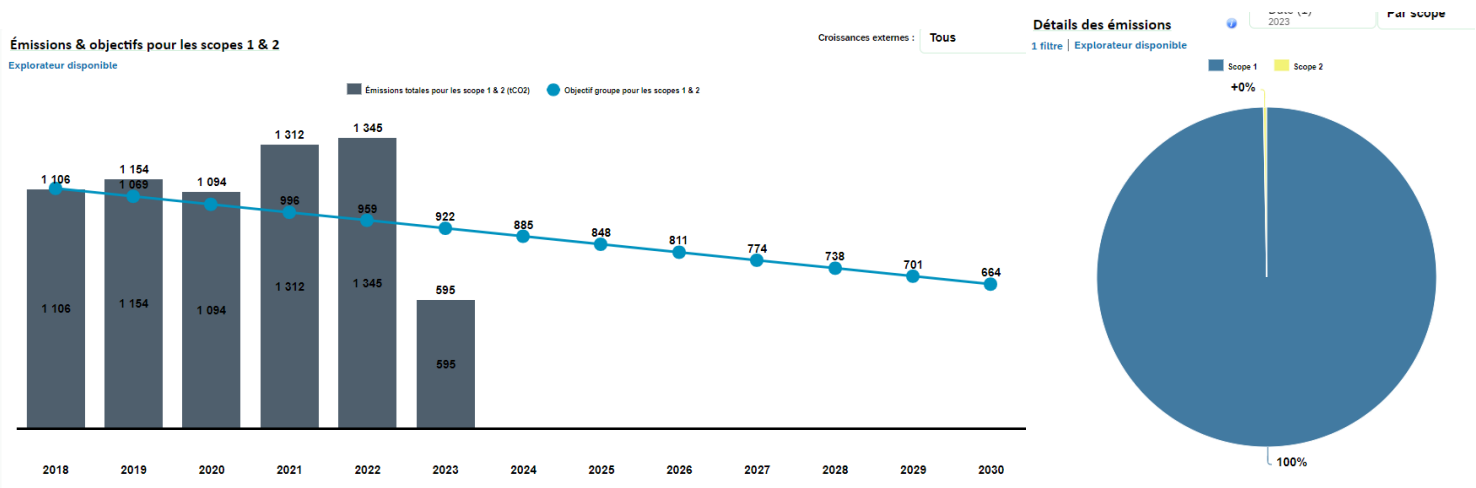
# 1. Calcul des émissions de CO2

## 1.1. ÉMISSIONS SCOPE 1 & 2 OU ÉMISSIONS DIRECTES (Q1-Q2 2023)

Le calcul des émissions de CO2 se fait sur la base des facteurs d'émission fournis par l'Agence de la transition écologique en France - ADEME (<https://bilans-ges.ademe.fr/>) et, si nécessaire, complétés par les données de <https://www.iea.org/>.

Les émissions de scope 1 ou émissions directes sont les émissions provenant de :

- Émissions de la flotte propre
- Émissions provenant de l'utilisation du gaz
- Les émissions de scope 2 ou émissions indirectes sont les émissions qui découlent des installations externes utilisées par l'organisation pour produire de l'électricité, de la chaleur, du froid ou de la vapeur. Étant donné que nous utilisons contractuellement presque 100 % d'électricité verte au sein du groupe, nos émissions de CO2 sont quasiment nulles.

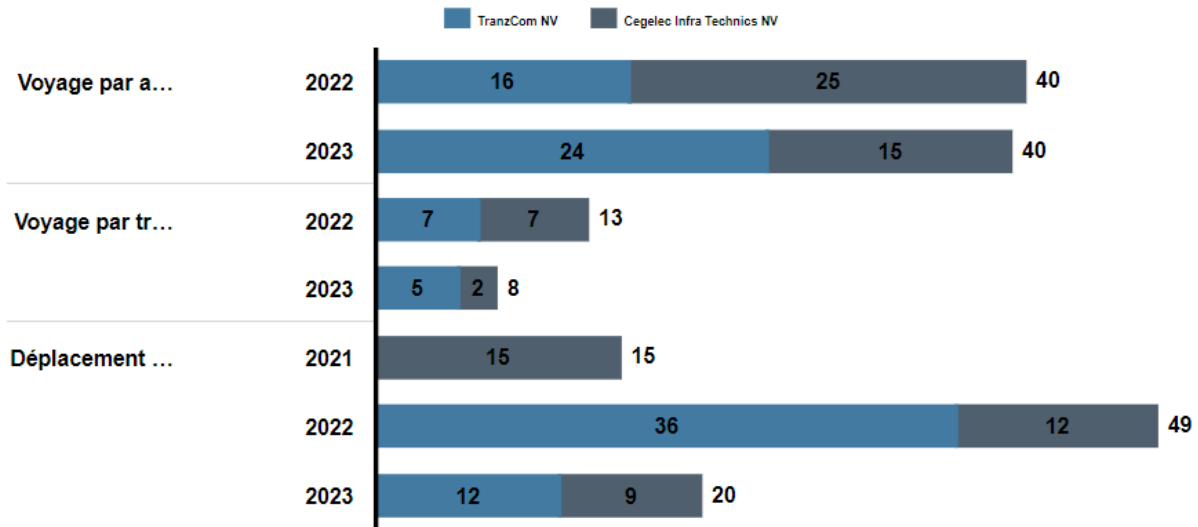


### Voyages d'affaires

Les voyages d'affaires en transports publics et en avion font également partie du champ d'application 2 selon les directives de l'échelle des émissions de CO2. Dans l'outil eVE, ces données sont contrôlées, mais il n'est pas possible de les ajouter au champ d'application 2, elles sont donc mentionnées séparément ici. Par rapport à l'ensemble, elles ne représentent que 9.7%. Ces données proviennent de notre fournisseur Triton Travel.

### Émission des voyages (tCO2)

Explorateur disponible



## 1.2. Discussion

### Consommation gaz et électricité

Au sein du groupe VINCI Energies Belgium, nous nous efforçons de recourir à des contrats de fourniture d'électricité 100% verte. Ceci est confirmé par l'application du contrôle vert du VREG. En conséquence, le facteur de conversion est réduit à 0 et les émissions de CO2 peuvent être considérées comme nulles.

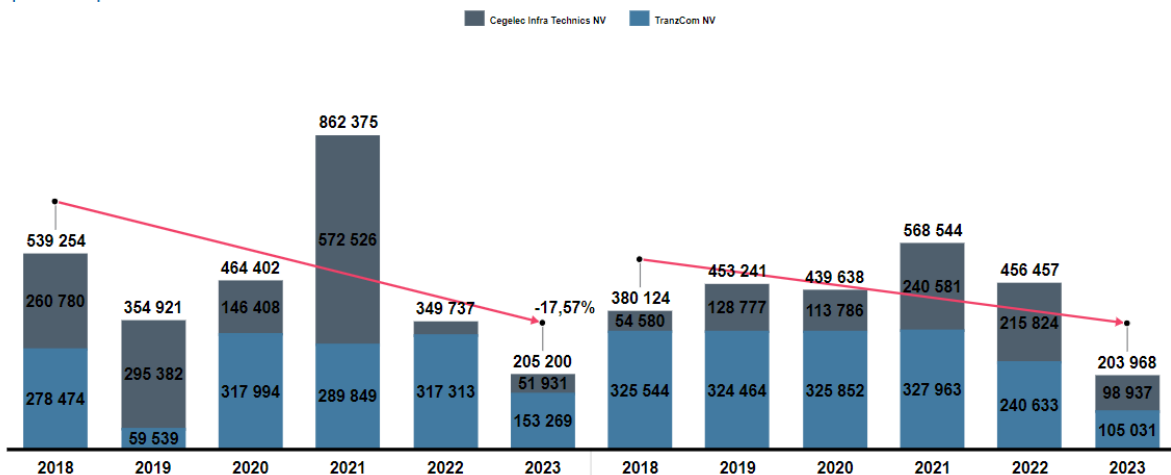
Cependant, la consommation absolue est toujours surveillée afin d'avoir un aperçu permanent et, si possible, de contrôler la consommation absolue en kWh.

La grande différence de consommation de gaz et d'électricité pour Cegelec Infra Technics s'explique par le fait que certaines des Business Units étaient temporairement hébergées sur l'ancien site de Caterpillar à Gosselies, en attendant l'achèvement de la construction de notre propre bâtiment, qui est utilisé depuis l'automne 2021.

Enfin, TranzCom a récemment été contraint de déménager dans un bâtiment loué en juin 2022, ce qui a eu un impact important sur la consommation de 2022.

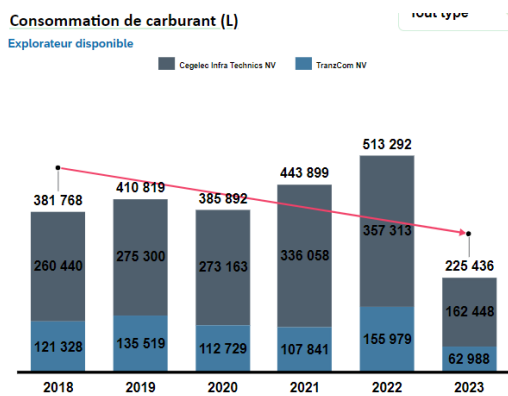
#### Consommation des installations (kWh)

Explorateur disponible

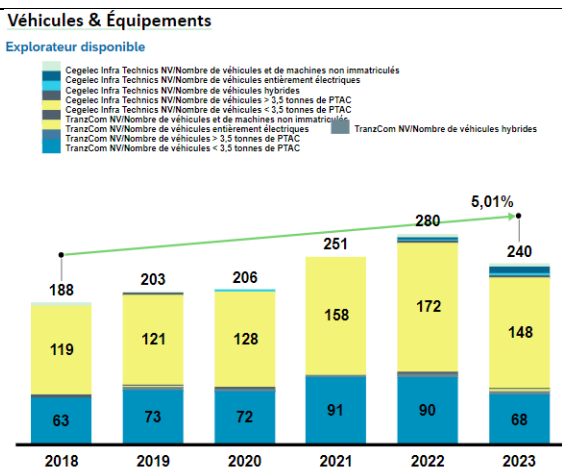


## Flotte

Étant donné que la quasi-totalité de notre part d'émission de CO2 se trouve dans le parc automobile, la gestion de la flotte est le levier le plus important que nous devons suivre si nous voulons atteindre les objectifs que nous nous sommes fixés.



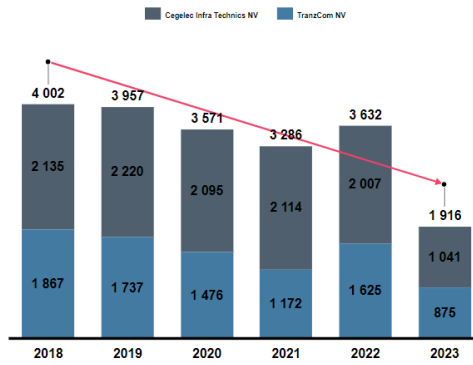
Nous constatons qu'en 2022, le volume de carburant consommé est le plus élevé depuis 2018. Les deux entreprises ont enregistré une augmentation de leur consommation de carburant qui représente une augmentation totale de 33,58% par rapport à 2018. Cependant, il semble qu'en projetant les valeurs des consommation du premier semestre de en 2023, la tendance repartira à la baisse.



On constate également que le nombre de véhicule en circulation a diminué depuis 2022.

Consommation par véhicule (L/véhicule)

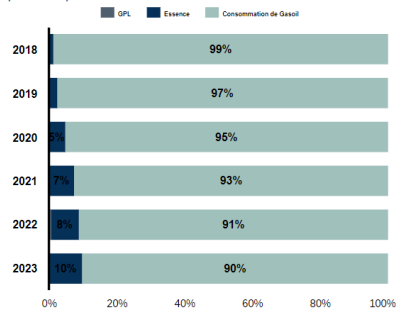
1 filtre | Explorateur disponible



Si nous examinons la consommation par véhicule, nous constatons qu'une projection nous fera attendre la consommation la plus élevée par véhicule pour 2023

Détail des carburants

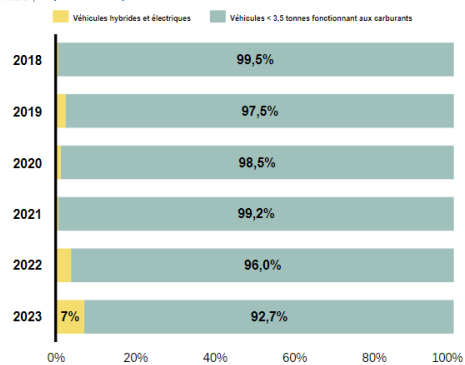
Explorateur disponible



Nous constatons un léger transfert du diesel vers l'essence.

Flotte électrifiée (véhicules < 3,5 tonnes)

1 filtre | Explorateur disponible



Nous faisons les premiers pas pour convertir notre flotte de l'énergie fossile à l'électrique. Si nous voulons atteindre les objectifs, il sera nécessaire de se concentrer fortement et délibérément sur ce point.



## 2. Comparaison des émissions de CO2 de l'année en cours avec l'année de référence 2018

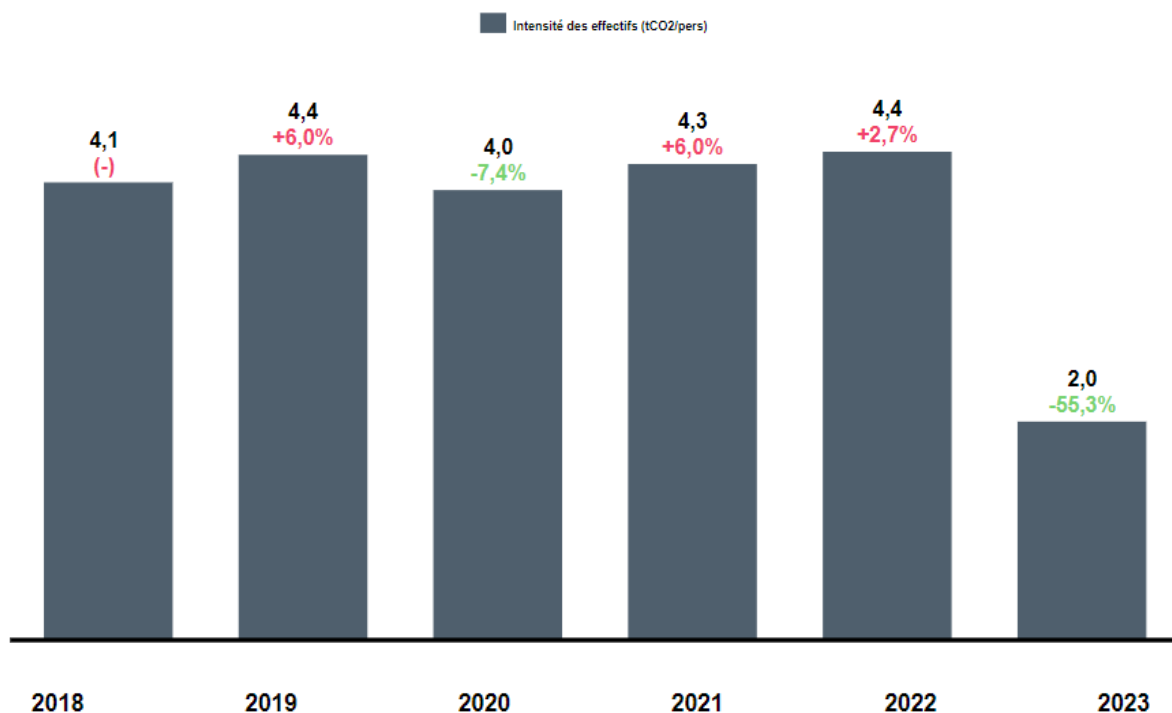
La consommation d'énergie est toujours soumise à des influences telles que le climat, la politique, l'activité et le nombre d'ETP. Il est donc possible que des efforts d'économie d'énergie soient faits alors que dans le même temps une augmentation de la consommation d'énergie est perceptible. La meilleure façon de vérifier si nous améliorons l'efficacité est de comparer la consommation avec le nombre d'ETP.

Lors de l'évaluation, nous examinons l'évolution des émissions de CO2 par rapport à l'année de référence 2018 et par rapport à l'année précédente, et nous vérifions si les objectifs de réduction proposés peuvent être réalisés et/ou ajustés.

### 2.1. Émissions de CO2 basées sur la consommation réelle d'énergie (projection 2023)

Intensité des effectifs (tCO2 par employé)

Explorateur disponible



#### Constatations

Dans le cas d'une extrapolation en doublant les données à 6mois, le calcul de l'empreinte carbone pour 2023 démontre que le point de bascule de l'année de référence est atteignable. Nous devons encore engager des efforts supplémentaires pour atteindre nos objectifs.

Notamment : continuer à ré-investir dans une politique de télétravail et de télé-réunions afin d'éviter les déplacements inutiles et surtout, nous devons continuer à investir dans la transition électrique de notre parc automobile.

### 3. Opportunités, risques et mesures dans le domaine de l'énergie

Type d'énergie	Consommateur (résultant de l'empreinte CO2)	Opportunités/risques	Mesures
Diesel / Essence	Véhicules de tourisme Comportement du conducteur Entretien	<p>Opportunité : Surveillance de la consommation de carburant</p> <p>Opportunité : Performance du conducteur</p> <p>Opportunité : Les voitures portant le label vert et les moteurs EURO 5/6 passent à des plans hybrides, GNC et entièrement électriques.</p> <p>Risque : Entretien/pression des pneus</p> <p>Risque : foule/stress, conduite plus rapide</p> <p>Risque : comportement au volant</p> <p>Risque : Consommation de voitures (Label)</p> <p>Risque : Réticence du personnel</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Réalisation d'un suivi de la consommation de carburant, par véhicule / moyen de transport.</li> <li>Exécution du plan renouvellement de la flotte dans les PSP par BU</li> <li>Promotion du vélo / plan de mobilité</li> <li>Programme d'entretien avec attention à la pression des pneus -&gt; <b>remplacé par un capteur + pneus hiver</b></li> <li>Encodage label pneu dans la database fleet</li> <li>Présenter des informations et une politique sur le comportement au volant / la sensibilisation au travers des réunions de type environment day "toolbox". Promouvoir une bonne consommation.</li> </ol>

#### Environnement - Green driving policy

(in collaboration with fleet)



- Current average WLTP CO2 is 110
- Current Max WLTP CO2 per list:

A	B	C	D
150	140	130	115



- Be smart about Tele-meet and Tele-work
  - Every kg CO2 that is not produced is a kg CO2 gained



- VEV Green transition plan based on driver profile
  - Max 100 KM per day
  - Travel between home and a VINCI site

- Make Full Electric lists and transition in a conscious way



- For this to be successful we will need a consumption calculation tool for example KM via a Fleet App.



Gaz naturel	Chauffage de l'atelier et de l'entrepôt	<p>Opportunité : gaz vert pour les deux sites  Opportunité : appliquer de nouvelles techniques, chauffe-eau solaire, récupération de chaleur, pompe à chaleur - nouveau bâtiment Gosselies  Opportunité : s'attaquer à l'environnement de vie trop froid en hiver pour les travailleurs des entrepôts  Opportunité : Rayonnement infrarouge par poste</p> <p>Risque : Utilisation inutile  Risque : Perte d'efficacité  Risque : Sensibilisation des employés</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Effectuer des inspections pour identifier les consommations inutiles.</li> <li>2. Entretien et contrôle (préventif) des installations -</li> <li>3. cartographie de l'utilisation de l'installation Asse en vue d'optimiser son utilisation - en la compartimentant et en l'isolant.</li> <li>4. Information et instruction, notamment par le biais de bulletins d'information.</li> <li>5. Limiter la température dans les ateliers (18°C)</li> <li>6. Fermeture des portes pour éviter les courants d'air froid (Asse, Mechelen OK - Attention =&gt; Gosselies, Zwijndrecht)</li> </ol>
Électricité	Unités de climatisation pour bureaux Bâtiment du groupe aérien Groupe d'air comprimé dans l'atelier Stations de recharge Éclairage des bâtiments Serveur et matériel (PC, moniteurs, imprimantes, etc.) Four de vieillissement Machines de production (perceuse à colonne, poinçonneuse, plieuse, poinçonneuse, scie à ruban, etc.) Chariot élévateur à fourche électrique / équipement de transport	<p>Opportunité : Contrat de retenue de l'électricité verte locale 2017  Opportunité : Batterie stationnaire pour récupérer énergie panneaux solaires  Opportunité : Réglage du groupe d'air pour un équilibre optimal entre confort et consommation  Opportunité : Utilisation de nouvelles technologies telles que l'éclairage LED / les capteurs solaires,</p> <p>Risque : utilisation inutile des ressources  Risque : sensibilisation du personnel à la consommation d'énergie  Risque : Identifier les grands consommateurs d'énergie.  Risque : État des installations (inspection/maintenance)</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Contrat d'énergie vert : OK pour Gosselies, Zwijndrecht, Mechelen  Exécution d'un contrat d'énergie verte Asse=&gt; OK</li> <li>2. Ajuster le groupe d'air et le conditionnement en fonction de la consommation mensuelle.</li> <li>3. Obtenir des informations grâce aux mesures et aux inspections.</li> <li>4. Commencer à appliquer l'éclairage LED (Zwijndrecht, Asse-bureaux)</li> <li>5. Poursuivre la cartographie gros consommateurs et installation en service pour nos bâtiments (à compléter)</li> <li>6. Suivre l'entretien et le contrôle des installations</li> <li>7. Donner les informations et instructions, y compris par le biais de réunions "toolbox".</li> </ol>

## 3.1 Explication des mesures de réduction - Résultats

### Achat de voitures à haut rendement énergétique

Le gestionnaire du parc automobile tient un inventaire de tous les véhicules de l'entreprise et de leurs émissions de CO<sub>2</sub> (g/km). Ces données sont introduites dans l'outil eVE pour calculer les émissions de CO<sub>2</sub> liées.

Nous voulons ainsi vérifier si une politique d'achat respectueuse de l'environnement est effectivement menée. Nous vérifions si les émissions moyennes de CO<sub>2</sub> des nouvelles voitures sont effectivement inférieures aux émissions moyennes de CO<sub>2</sub> des voitures qui quittent le parc. L'objectif est d'acheter des voitures économes en carburant et donc de revoir régulièrement l'éventail des choix. Les carburants alternatifs sont également recherchés activement lorsqu'ils semblent constituer une bonne alternative.

Le déploiement d'une flotte électrique est étudiée de manière sérieuse depuis 2022 et est déjà en cours de progression. De plus, la transition est favorisée par l'installation préalable de bornes électriques dans nos bâtiments et la capacité d'installation de bornes supplémentaires. La communication a été opérée lors du PSP du périmètre qui rassemble tous les collaborateurs du scope.

### Sensibilisation du personnel à l'efficacité énergétique

Des affiches et des pictogrammes ont été apposés à différents endroits de l'entreprise afin de sensibiliser le personnel aux économies d'énergie. Ces affiches comprennent des conseils sur la manière d'éviter la consommation inutile d'énergie, comme éteindre les lumières, éteindre le PC, etc. La création d'un groupe de travail sur les sujets environnementaux représente une opportunité pour nos entreprises, dans ce sens nous comptons sur la participation active des employés lors de discussion ouverte avec nos experts environnementaux pour répondre à toutes les questions liées et pour s'informer sur les tendances actuelles.

Une journée annuelle de l'environnement a été organisée le 22 septembre et un prix de l'environnement a lieu tous les deux ans pour encourager tous les employés et les BU's à lancer leurs propres initiatives. EN 2023, nos BU ont également participé au ONE EARTH CHALLENGE, concours qui vise à promouvoir au sein du groupe les low impacts-solutions que nos entreprises offrent aux clients.

<https://vincienergies.sharepoint.com/sites/ttc-VEENW-Environment/>

<https://environnement.vinci.com/>

Un exemple concret est également la promotion et la condition exceptionnelle des panneaux solaires Renewables Energies (IZEN) à laquelle tout le personnel peut souscrire sans aucune obligation.

### Encourager les déplacements domicile-travail respectueux de l'environnement

En 2018, une voiture de pool 100% électrique a été achetée par TranzCom et mise en service pour promouvoir l'utilisation de véhicules électriques pour les déplacements dans

le centre-ville de Bruxelles et la périphérie proche. Cette voiture a permis de sensibiliser sur les enjeux de la transition vers une flotte électrique et d'effacer les aprioris des collaborateurs vis-à-vis de cette évolution. Dorénavant, les commandes de voitures électriques augmentent.

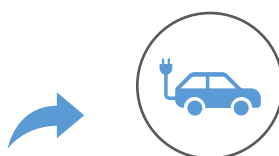
Au sein de nos entreprises, les membres du personnel, employés ou ouvriers ont également la possibilité d'effectuer leur déplacement en vélo de société, reçu par l'entreprise. Cette option de mobilité douce a été mise en place pour encourager les pratiques de transport écologiques et pour réduire les émissions de gaz à effet de serre générées lors des trajets domicile-travail.

Il existe une politique active de promotion des allocations d'entreprise et des budgets de mobilité. Plusieurs employés se sont déjà inscrits.

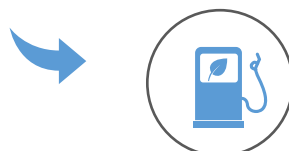
### Leviers d'actions VINCI ENERGIES :

- Accélérer le renouvellement du parc de véhicules légers et commerciaux par des véhicules électriques ou émettant moins de gaz à effet de serre.
- Remplacer une partie du parc de matériel de construction par des solutions électriques ou des équipements utilisant des biocarburants, et mettre en place des capteurs pour contrôler la consommation.
- Collaborer avec les fabricants d'équipements de construction et les sociétés de location pour tester les innovations à faible émission de carbone sur le terrain.
- Encourager les employés à réduire leur consommation en développant des plateformes de covoiturage, en formant à l'éco-conduite et en favorisant l'utilisation de la mobilité douce.

Décarboniser notre flotte de véhicules signifie accélérer nos efforts pour introduire de nouveaux modes de déplacement.



Transformation de la flotte en voitures électriques



Partenariats avec des fournisseurs pour l'approvisionnement en biocarburants de nos véhicules lourds et légers.

### 3.2 Positionnement sur la liste des mesures SKAO pour la mobilité

Nous examinons comment nous nous positionnons sur la liste des mesures de la SKAO en ce qui concerne la mobilité (qui représente la plus grande partie des émissions de CO2). Vous pouvez voir ci-dessous ce qu'implique la politique de mobilité.

MESURE	STaVaZa 2022	Planification 2023	Planification 2030	Notes
Politique d'achat/location de voitures particulières neuves	B	B	C	Au niveau du périmètre, nous évaluons constamment les options vertes et sommes progressistes au sein de VEB pour les proposer à nos employés.
Politique d'achat/de location de nouveaux fourgons	B	B	C	Des options hybrides sont à l'étude et nous suivons le marché de près.
Encourager la conduite économe en carburant : suivi	B	C	Option	Tous les 3 mois, le BUM examinera nominativement la consommation et si la consommation est supérieure à la moyenne, le BUM en informera le conducteur. Nous envisageons de mettre cette information à la disposition de tous les utilisateurs via une application mobile.
Encourager la conduite économique : le nouveau style de conduite	N/A	A	B-C	Il est envisagé de mettre en place un cours pour les conducteurs qui se distinguent négativement (consommation et accidents) ; la forme du cours doit encore être déterminée en coopération avec l'académie I&T.
Vérification de la pression correcte des pneus des voitures de location	A	A	Option	Lors du passage des pneus d'hiver aux pneus d'été, la pression des pneus est réglée correctement.
Encourager le covoiturage	A	A	C	Il y a déjà eu une voiture de pool entièrement électrique. Après le déménagement, il y

				a une réflexion sur le déploiement d'une nouvelle.
Installations de travail à domicile et de téléconférence	A	A	B	Déplacement accéléré par le Corona
Mise à disposition d'un vélo, d'un e-bike ou d'un e-scooter	B	B	Option	Il y a déjà plusieurs locations de vélos dans le périmètre et une promotion supplémentaire est faite pour eux.

## 4. Communication sur la politique en matière de CO2

### 4.1. Communication interne

#### Communication interne / Périmètre I&T

<https://vincienergies.sharepoint.com/:u:/r/sites/ttc-Perimeter-Infra-Belgium/SitePages/HSEQ-Management.aspx?csf=1&e=nvOi9T>

Tous les documents et rapports sur la gestion et la politique du CO2 sont disponibles sur le sharepoint du périmètre. Sous 11 GESTION HSEQ.

Sur la plateforme interne de Sociable et Yammer, le sujet est abordé plusieurs fois par an, et l'environnement est également un sujet régulier lors de la réception, de la réception du Nouvel An et des sessions PSP, qui sont expliquées par la direction.

De plus, lors des réunions du Management Team, il y a régulièrement un espace pour discuter du sujet, fait par le responsable HSEQ et le directeur du périmètre. Cet espace a donné lieu à l'engagement d'un référent environnement au sein du périmètre qui est chargé de la communication interne et de la conduite des projets de développement durable pour atteindre les objectifs du groupe.

#### Communication interne/Groupe VINCI Energies

<https://myview.vinci-energies.com/app/resources/13>

##### Note de cadrage du PSP (projet stratégique partagé)

A l'aide de la note annuelle du PSP (projet stratégique partagé), le BUM est invité à se préoccuper de la réduction des impacts environnementaux liés à ses activités en mettant l'accent sur :

- Réduction de l'énergie, de la consommation de carburant et de la pollution
- Le tri et le recyclage des déchets,
- Empreinte carbone,
- Prolonger la durée de vie des équipements....

##### Codage du projet

Lors du calcul des offres (carte PIN/RMF), il est demandé aux gestionnaires de projet d'examiner les aspects environnementaux et le développement durable associés au projet. (Voir fiche PIN/RMF)

Pour 2023, nous travaillons également à l'intégration d'un bilan des émissions de CO2eq lors du calcul des offres.

##### Environnement de reporting au groupe VINCI Energies

Les entreprises du secteur de l'énergie de VINCI Energies sont tenues d'établir un rapport environnemental au moins trois fois par an (T1, T2, T3) sur la base des données effectivement collectées, ce qui donne lieu à une empreinte carbone. Le T4 est ensuite estimé et ajusté si nécessaire. Pour ce faire, un guide méthodologique a été élaboré.

La possibilité de réviser ce guide est étudiée chaque année par le groupe.

La mise en œuvre du reporting environnemental s'inscrit pleinement dans la politique environnementale de la division VINCI Energies Europe, dont les axes sont les suivants :



- Prévenir et anticiper le changement climatique,
- Conservation des ressources naturelles,
- Optimiser la gestion des déchets
- Contrôle de la consommation d'énergie,
- Prévenir les nuisances,
- Protection de l'environnement naturel et de la biodiversité.

Ce manuel est un document destiné aux différentes entités et il est disponible sur la plateforme d'aide en ligne de l'application Reporting environnemental.

Les émissions de gaz à effet de serre -Scope 1 & 2 de la norme ISO 14064 sont automatiquement calculées dans l'application de rapports environnementaux et sont ensuite rapportées aux revenus et au nombre d'employés.

Les émissions ISO Scope 1 et ISO Scope 2 sont présentées en T EQ CO2.

Voir le rapport eVE <https://vincienergies.sharepoint.com/sites/ttc-HELP/SitePages/eVE/EN/Eve.aspx>

### **Communication interne / Journée de l'environnement (2022) - Prix (2021)**

<https://vincienergies.sharepoint.com/sites/MVN-GROUP-ENV-EN/SitePages/Environment.aspx>

La 3e édition de la Journée de l'environnement VINCI a eu lieu le 22 septembre. Un certain nombre d'outils ont été développés au cours des derniers mois afin que chaque unité opérationnelle puisse organiser l'événement en fonction de son niveau d'avancement. Avec ces outils, il est possible de :

1. Sensibiliser les équipes;
2. Impliquer les équipes dans les actions ;
3. S'inspirer et découvrir les solutions d'autres BU's ;
4. Mesurer son empreinte carbone

Nous réalisons un programme vidéo sur l'environnement. La diffusion est prévue à 7h00 GMT (9h00 heure belge). Vous pouvez trouver le lien ici, le 22 septembre !

### **Communication interne / e-learning : Engagement environnemental de VINCI Energies**

Ce projet d'e-learning a été réalisé dans le cadre du Groupe de réflexions et de propositions (Grep) pour la sensibilisation à l'environnement au début de l'année 2022. Il vise à renforcer les connaissances communes sur les sujets environnementaux pertinents.

Ce module sera intégré dans le programme de formation fondamental pour les postes suivants : Directeurs, chefs de BU, responsables de la santé et de la sécurité, chefs et directeurs de projet et réseau RH.



RE\_ New e-learning\_  
VINCI Energies Enviro

Il s'ajoute à d'autres e-learning portant sur l'environnement tels que : VINCI Environmental ambition, Discover carbon offsetting, Sustainable Procurement, Green IT Passport, Clim'Aware,...

## 4.2. Communication externe

### Communication externe au groupe VINCI Energies

Les rapports, les actions et les nouvelles sur ce sujet sont publiés sur le site web et sur les pages de l'entreprise connectées à un réseau social de l'entreprise.

Le relevé trimestriel sur eVE des différentes BU du périmètre est le point de départ à la confection du Rapport Extra financier du groupe.

### Engagements externes (groupe)

Act4Nature



SBTi



CDP



## 5. Participation

### 5.1 Participation aux associations sectorielles

Cegelec Infra technics et/ou TranzCom sont membres de diverses associations d'employeurs :

- AGORIA (Fédération des industries technologiques)
- BECI (Entreprises, Commerce et Industrie de Bruxelles)
- VOKA (Réseau d'entreprises flamand)
- UWE (Union Wallone des Entreprises)

Ces organisations organisent régulièrement des symposiums et des groupes de travail sur les questions environnementales.

### 5.2 Coopération avec d'autres entreprises dans le domaine des THV

TranzCom Belgium attache une grande importance aux mesures de réduction du CO2 dans le cadre de l'exécution des projets. Dans de nombreux projets, TranzCom collabore avec d'autres entreprises au sein de THV (associations professionnelles temporaires). Dans ces THV, au début et à la fin de ces projets, une évaluation est faite sur les mesures qui ont été prévues/prises pour limiter l'empreinte carbone pendant la mise en œuvre de ces projets. C'est par exemple le cas pour les projets actuels concernant les stations de traction de De Lijn Antwerp (collaboration avec Fabricom-Cofely-GDFSuez). Voir les projets "Conteneurs de traction mobile" et "Stations de traction à Anvers". TranzCom prend l'initiative de traiter ces projets dans le respect de l'environnement, conformément à son engagement envers l'échelle de performance CO2.

### 5.3 Objectifs de la participation à FLUX50

Après avoir participé à des ateliers intéressants, TranzCom a décidé de rejoindre cette association de cluster Flux50 en tant que membre début 2019.

Cette participation permet à TranzCom de se présenter et de se promouvoir comme un acteur actif sur le marché de l'énergie en pleine transition.

En outre, elle permet à TranzCom d'examiner les résultats des études de faisabilité et de discuter sur des possibilités de projets concrets avec les autres membres.

Les connaissances et les expériences acquises dans le cadre de projets pilotes sont également partagées entre eux.

En tant que membre, TranzCom offre également la possibilité de s'impliquer dans de nouveaux projets pilotes, de créer des réseaux et d'entrer en contact avec des acteurs clés de la transition énergétique, etc.

Nous sommes également convaincus que nous sommes sur la bonne voie pour ouvrir les portes d'une participation active à un certain nombre de projets de stockage de l'énergie qui ne manqueront pas de voir le jour.

## 5.4 Partage de compétences avec les établissements scolaires

Nous sommes actuellement en train de préparer un business case en collaboration avec l'ECAM, dans le but de construire avec des étudiants des solutions et ainsi partager nos connaissances. Cette initiative est en cours de développement et a également pour objectif de fournir une opportunité d'apprentissage pratique aux étudiants. Le business case en question sera conçu de manière à refléter les défis réels que l'entreprise a rencontrés ou est susceptible de rencontrer, et les étudiants seront invités à proposer des solutions créatives pour y répondre.

Avec notre partenaire AGORIA, nous avons prévu d'organiser des visites d'entreprise pour des écoles, afin de leur faire découvrir nos locaux et nos activités. En collaboration avec d'autres services, nous planifions d'ici 2023, d'offrir des visites complètes aux écoles de notre bâtiment de Gosselies, incluant des explications sur sa conception, ainsi que sur les technologies et les solutions énergétiques mises en place.

Avec Cegelec Infra Technics, nous participons au HEH job contact, un événement qui rassemble les étudiants de la Haute Ecole du Hainaut pour des rencontres autour de tables de conversation. Lors de cet événement, nous aurons l'opportunité de présenter notre entreprise, les différents projets sur lesquels nous travaillons et les solutions innovantes que nous proposons.

## 5.5 Storage of Energy and Power Systems (STEPS)

Association avec Izen et Solenco Power pour produire de l'hydrogène à partir d'électricité produite par panneaux solaires et stocké grâce Energy Management Systems de Cegelec. Association avec l'université de Gand dans le cadre du programme européen de soutien au stockage de l'énergie en Europe du Nord-Ouest, STorage of Energy and Power Systems (STEPS). Le projet STEPS vise, d'une part, à renforcer la coopération et la compétitivité des entreprises de la région et, d'autre part, à être à la pointe de l'innovation en matière de stockage de l'énergie. L'Université de Gand souhaite aider les petites et moyennes entreprises à commercialiser leurs solutions de stockage de l'énergie et est en partenariat avec Cegelec Infra technics, IMCS, pour l'automatisation et la génération des données nécessaires établie grâce à notre Energy Management System (voir fiche projet).

## 5.6 Smart City Institute – Uliège

Participation au Smart Inspiration Day, journée dédiée aux échanges et partage de bonnes pratiques en matière de territoires durables et intelligents. Partenaire de l'évènement et participation de notre Managing Director au séance d'échange mettant en évidence des expériences concrètes et des bonnes pratiques d'entreprises en matière de dynamiques « Smart City ».