

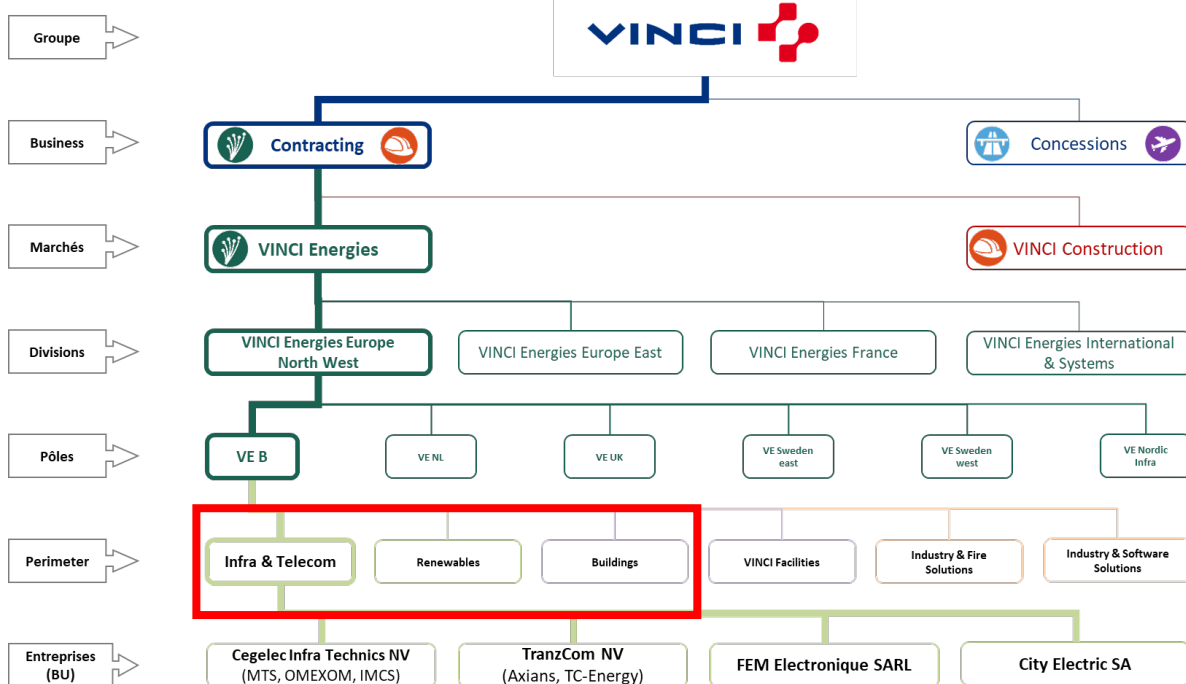
HALFJAARVERSLAG 2023

Inhoud


0. Inleiding.....	3
1. Berekening van CO ₂ -emissies.....	5
1.1. EMISSIE SCOPE 1 & 2 OD DIRECTE EMISSIES (Q1-Q2 2023).....	5
1.2. Discussie.....	6
2. Vergelijking van COE-emissies van het lopende jaar met die van het referentiejaar 2018.....	9
2.1. CO ₂ -emissies op basis van werkelijk energieverbruik (prognose 2023).....	9
3. Energiekansen, -risico's en -maatregelen	10
3.1 Toelichting op de reductiemaatregelen - Resultaten	12
3.2 Plaatsing op de lijst van SKAO-maatregelen voor mobiliteit.....	14
4. Mededeling over het CO ₂ -beleid	16
4.1. Interne communicatie.....	16
4.2. Externe communicatie	18
5. Deelname	19
5.1 Deelname aan sectorale verenigingen.....	19
5.2 Samenwerking met andere bedrijven op het gebied van HVT.....	19
5.3 Doelstellingen van de deelneming aan FLUX50.....	19
5.4 Expertise delen met scholen.....	19
5.5 Opslag van energie- en energiesystemen (STEPS).....	20
5.6 Instituut voor slimme steden - Uliège	20

0. Inleiding

De audit van de CO2-prestatieschaal omvat de activiteiten van TranzCom en Cegelec Infra Technics, twee bedrijven van de Groep VINCI Energies Belgium - Infra en Telecom.

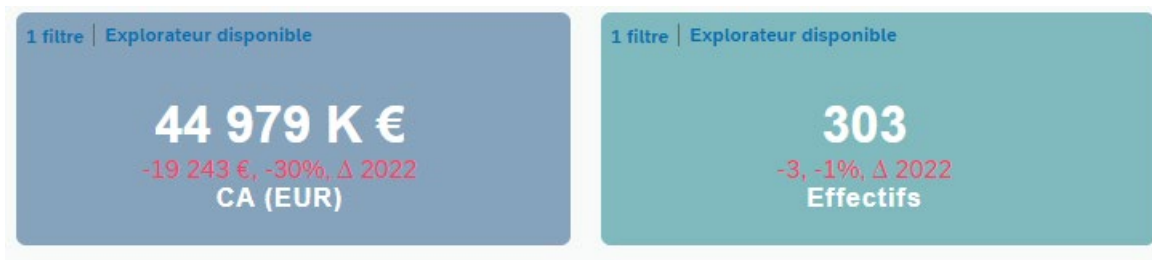


<https://www.vinci.net/appli/toolbox.nsf/en/tree-structure/pages/index.htm>

Voor de opstelling van dit verslag is gebruik gemaakt van een door de VINCI-groep ter beschikking gesteld rapportage- en berekeningsinstrument ().

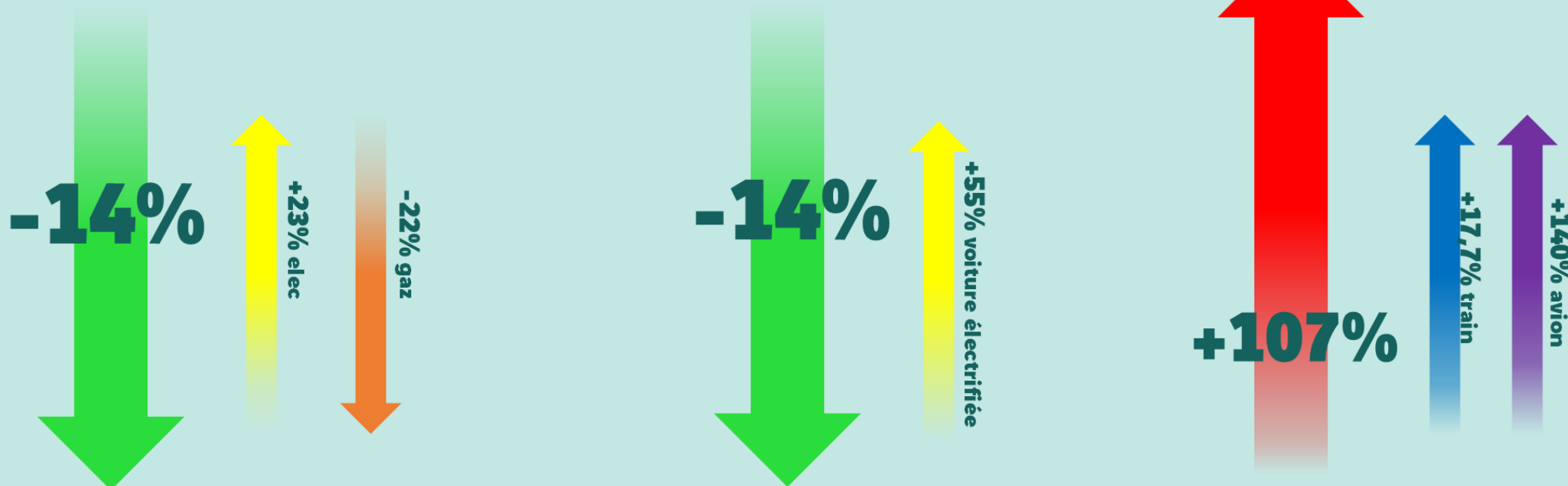
Eerdere jaarverslagen worden niet bijgewerkt, waardoor een directe vergelijking met eerdere jaarverslagen niet meer mogelijk is, maar de rekentool voert systematisch berekeningen uit voorgaande jaren uit, zodat het overzicht over het verleden behouden blijft.

Algemene informatie Q1-Q2 2023 :



Overview Q1-Q2 2023

Vergeleken met Q1-Q2 2022



1. Berekening van CO2-emissies

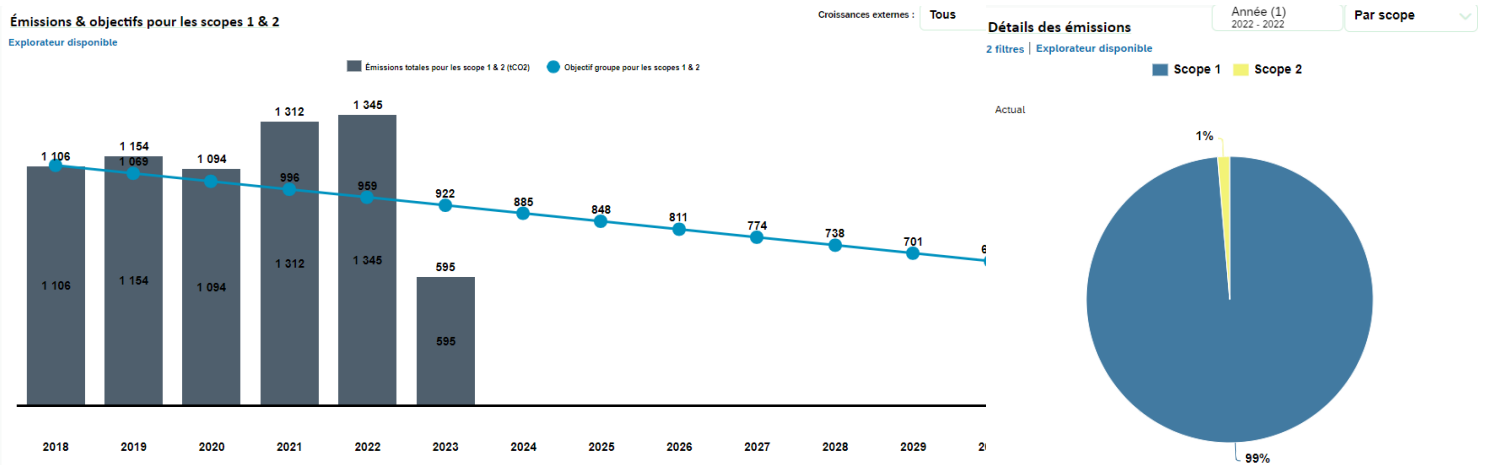
1.1. EMISSIE SCOPE 1 & 2 OD DIRECTE EMISSIES (Q1-Q2 2023)

De berekening van de CO2-emissies is gebaseerd op de emissiefactoren van het Franse Agentschap voor ecologische overgang - ADEME (<https://bilans-ges.ademe.fr/>) en, indien nodig, aangevuld met gegevens van <https://www.iea.org/>.

Scope 1 of directe emissies zijn emissies van :

- Schone vlootemissies
- Emissies door gasgebruik

Scope 2 of indirecte emissies zijn emissies die voortkomen uit externe faciliteiten die de organisatie gebruikt om elektriciteit, warmte, koude of stoom op te wekken. Aangezien wij binnen de groep contractueel bijna 100% groene elektriciteit gebruiken, is onze CO2-uitstoot bijna nul.

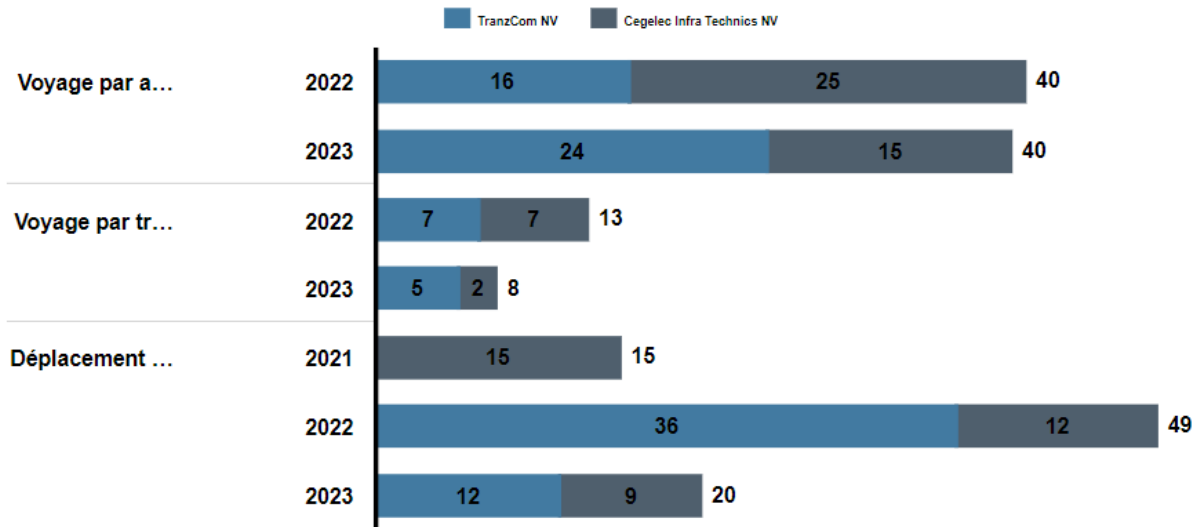


Zakenreizen

Zakenreizen per openbaar vervoer en per vliegtuig vallen volgens de richtlijnen van de CO2-schaal ook onder scope 2. In de eVE-tool worden deze gegevens gevolgd, maar het is niet mogelijk ze toe te voegen aan scope 2, dus worden ze hier apart vermeld. Vergeleken met het geheel vormen ze slechts een klein deel. Deze gegevens zijn afkomstig van onze leverancier Triton Travel

Émission des voyages (tCO2)

Explorateur disponible



1.2. Disucussie

Gas en elektriciteitverbruik

Binnen de groep VINCI Energies Belgium streven wij ernaar om 100% groene leveringscontracten voor elektriciteit te gebruiken. Dit wordt bevestigd door de toepassing van de VREG-groenregeling. Hierdoor wordt de conversiefactor gereduceerd tot 0 en kan de CO2-uitstoot als nul beschouwd worden.

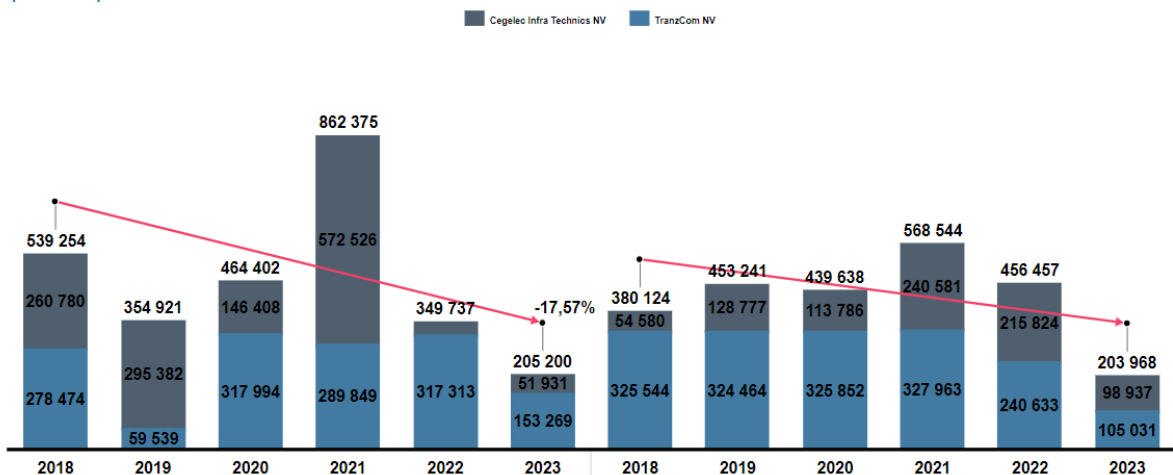
Het absolute verbruik wordt echter altijd gecontroleerd om een permanent overzicht te hebben en, indien mogelijk, het absolute verbruik in kWh te beheersen.

Het grote verschil in gas- en elektriciteitsverbruik voor Cegelec Infra Technics wordt verklaard door het feit dat enkele Business Units tijdelijk gehuisvest waren op de voormalige Caterpillar-site in Gosselies, in afwachting van de afwerking van ons eigen gebouw, dat sinds het najaar van 2021 in gebruik is.

Ten slotte moest TranzCom onlangs in juni 2022 verhuizen naar een gehuurd gebouw, hetgeen een aanzienlijk effect had op het verbruik van 2022.

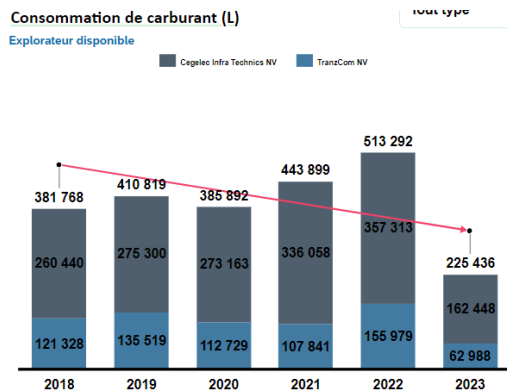
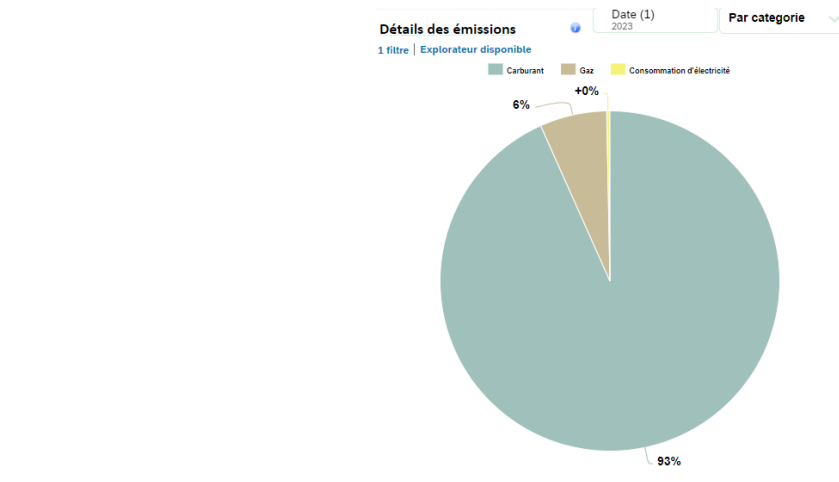
Consommation des installations (kWh)

Explorateur disponible

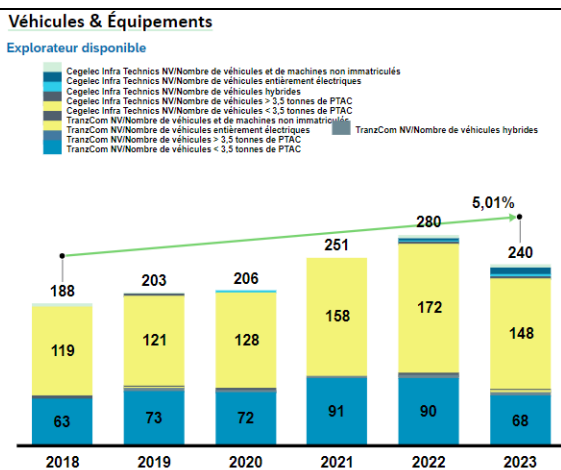


Fleet

Aangezien bijna al onze CO2-uitstoot afkomstig is van het wagenpark, is wagenparkbeheer de belangrijkste hefboom die we moeten gebruiken als we de doelen willen bereiken die we onszelf hebben gesteld.



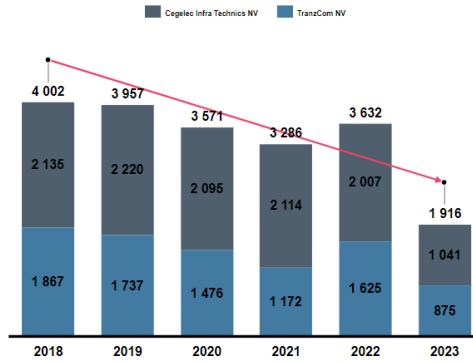
We merken op dat in 2022 de hoeveelheid verbruikte brandstof de hoogste is sinds 2018. Beide bedrijven noteerden een stijging van het brandstofverbruik, wat neerkomt op een totale stijging van 33,58% ten opzichte van 2018. Het lijkt er echter op dat als we de verbruikscijfers voor de eerste helft van 2023 projecteren, de trend weer zal gaan dalen.



Het aantal voertuigen op de weg is sinds 2022 ook gedaald.

Consommation par véhicule (L/véhicule)

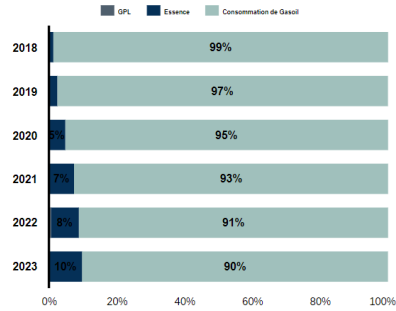
1 filtre | Explorateur disponible



Als we kijken naar het verbruik per voertuig, zien we dat het hoogste verbruik per voertuig wordt verwacht voor 2023.

Détail des carburants

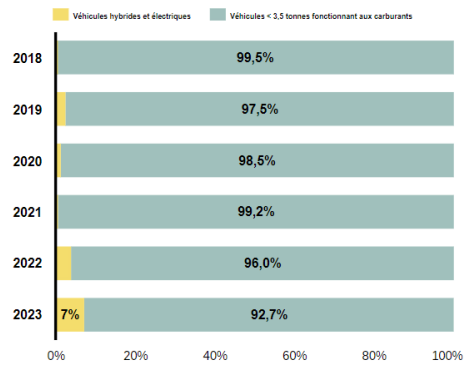
Explorateur disponible



We zien een lichte verschuiving van diesel naar benzine.

Flotte électrifiée (véhicules < 3,5 tonnes)

1 filtre | Explorateur disponible



We zetten de eerste stappen om onze vloot om te schakelen van fossiele brandstoffen naar elektrische energie. Als we onze doelstellingen willen halen, zullen we ons hier sterk en doelbewust op moeten richten.

2. Vergelijking van COE-emissies van het lopende jaar met die van het referentiejaar 2018

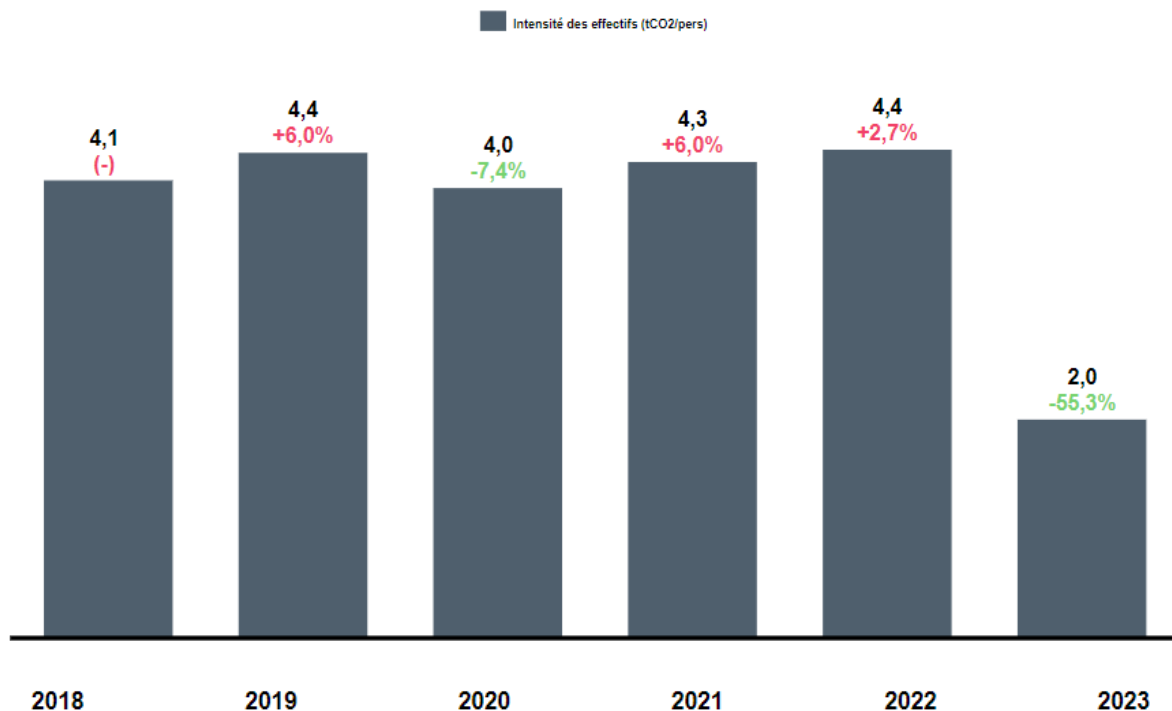
Het energieverbruik is altijd onderhevig aan invloeden zoals het klimaat, de activiteit en het aantal VTE. Het is dus mogelijk dat inspanningen worden gedaan om energie te besparen terwijl tegelijkertijd een stijging van het energieverbruik merkbaar is. De beste manier om na te gaan of wij de efficiëntie verbeteren, is het verbruik af te zetten tegen het aantal VTE's.

Bij de beoordeling onderzoeken we de ontwikkeling van de CO₂-emissies ten opzichte van het referentiejaar 2018 en ten opzichte van het voorgaande jaar, en gaan we na of de voorgestelde reductiedoelstellingen kunnen worden gehaald en/of bijgesteld.

2.1. CO₂-emissies op basis van werkelijk energieverbruik (prognose 2023)

Intensité des effectifs (tCO₂ par employé)

Explorateur disponible



Bevindingen

In het geval van extrapolatie door de gegevens te verdubbelen tot 6 maanden, toont de berekening van de koolstofvoetafdruk voor 2023 aan dat het omslagpunt van het referentiejaar haalbaar is. We moeten nog extra inspanningen leveren om onze doelen te bereiken. We moeten met name blijven investeren in een beleid van telewerken en telemeetings om onnodig reizen te voorkomen en we moeten vooral blijven investeren in de elektrische omschakeling van ons wagenpark.

3. Energiekansen, -risico's en -maatregelen

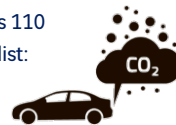
Soort energie	Consument (als gevolg van de CO2-voetafdruk)	Kansen/risico's	Maatregelen
Diesel / Benzine	Personenauto's Gedrag van de bestuurder Onderhoud	<p>Kans: Controle van het brandstofverbruik Kans: prestaties van de bestuurder Kans: Auto's met een groen label en EURO 5/6 motoren schakelen over op hybride, CNG en volledig elektrische plannen.</p> <p>Risico: Onderhoud van de banden/spanning Risico: drukte/stress, sneller rijden Risico: rijgedrag Risico: Auto consumptie (Label) Risico: terughoudendheid van het personeel</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controle van het brandstofverbruik, per voertuig / vervoermiddel. 2. Uitvoering van het vlootvernieuwingsplan in de PSP's door de BU's 3. Bevordering van fietsen / mobiliteitsplan 4. Onderhoudsprogramma met aandacht voor de bandenspanning -> vervangen door een sensor + winterbanden 5. Codering van het bandenetiket in de vlootgegevensbank 6. Informatie en beleid over rijgedrag/bewustzijn presenteren via milieudag toolbox meetings. Goed verbruik bevorderen.

Environnement - Green driving policy
 (in collaboration with fleet)



- Current average WLTP CO2 is 110
- Current Max WLTP CO2 per list:

A	B	C	D
150	140	130	115



- Be smart about Tele-meet and Tele-work
 - Every kg CO2 that is not produced is a kg CO2 gained



- VEV Green transition plan based on driver profile
 - Max 100 KM per day
 - Travel between home and a VINCI site

- Make Full Electric lists and transition in a conscious way



- For this to be successful we will need a consumption calculation tool for example KM via a Fleet App.



Aardgas	Werkplaats- en magazijnverwarming	<p>Kans: groen gas voor beide locaties Kans: nieuwe technieken toepassen, zonneboiler, warmteterugwinning, warmtepomp - nieuwbouw Gosselies Kans: aanpakken van de koude winterse leefomgeving voor magazijnmedewerkers Kans: Infrarode straling per station</p> <p>Risico: Onnodig gebruik Risico: verlies van efficiëntie Risico: bewustwording van de werknemers</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecties uitvoeren om onnodig verbruik op te sporen. 2. Onderhoud en (preventieve) controle van installaties - <p>In kaart brengen van het gebruik van de Asse-installatie om het gebruik ervan te optimaliseren - door compartimentering en isolatie.</p> <ol style="list-style-type: none"> 4. Informatie en instructie, onder meer via nieuwsbrieven. 5. Beperk de temperatuur in de werkplaatsen (18°C). 6. Sluiten van deuren om koude tocht te voorkomen (Asse, Mechelen OK - Opgelet => Gosselies, Zwijndrecht)
Elektriciteit	<p>Airconditioning units voor kantoren Luchtgroepgebouw Persluchtinstallatie in de werkplaats Oplaadstations Verlichting van gebouwen Server en hardware (PC, monitors, printers, enz.) Verouderingsoven Productiemachines (boormachine, ponsmachine, buigmachine, ponsmachine, lintzaag enz.) Elektrische vorkheftruck / transportmiddelen</p>	<p>Opportunititeit: Retentiecontract lokale groene stroom 2017 Kans: Een overzicht krijgen van het verbruik + mogelijkheid om terug te rekenen aan klanten. Kans: Instelling van de luchtunit voor een optimaal evenwicht tussen comfort en verbruik Kans: Gebruik van nieuwe technologieën zoals LED-verlichting / zonnecollectoren, Risico: onnodig gebruik van middelen Risico: bewustmaking van het personeel inzake energieverbruik Risico: Identificeer hoge energieverbruikers. Risico: toestand van de voorzieningen (inspectie/onderhoud)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. contract voor groene energie: OK voor Gosselies, Zwijndrecht, Mechelen Uitvoering van een groenestroomcontract Asse => OK à pd 2023 2. Pas de luchtbehandelingskast en de airconditioning aan volgens het maandelijkse verbruik. 3. Informatie verkrijgen door middel van metingen en inspecties. 4. Beginnen met het toepassen van LED-verlichting (Zwijndrecht, Asse-bureaux) 5. Voortzetting van het in kaart brengen van grootverbruikers en installatie in dienst van onze gebouwen (te voltooien) 6. Toezicht op het onderhoud en de controle van faciliteiten 7. Informatie en instructies verstrekken, onder meer via toolbox-meetings.

3.1 Toelichting op de reductiemaatregelen - Resultaten

Aanschaf van zuinige auto's

De wagenparkbeheerder houdt een inventaris bij van alle bedrijfsvoertuigen en hun CO₂-uitstoot (g/km).

Zo willen we nagaan of er daadwerkelijk een milieuvriendelijk aankoopbeleid wordt gevoerd. We gaan na of de gemiddelde CO₂-uitstoot van nieuwe auto's daadwerkelijk lager is dan de gemiddelde CO₂-uitstoot van auto's die het wagenpark verlaten. Het streven is om zuinige auto's in te kopen en daarom het aanbod regelmatig te herzien. Ook wordt actief gezocht naar alternatieve brandstoffen als die een goed alternatief blijken te zijn.

De invoering van een elektrisch wagenpark wordt sinds 2022 serieus overwogen en is al in volle gang. Bovendien wordt de overgang vergemakkelijkt door de voorafgaande installatie van elektrische laadstations in onze gebouwen en de capaciteit om bijkomende laadstations te installeren. De communicatie vond plaats tijdens de PSP, die alle werknemers van het toepassingsgebied bijeenbrengt.

Het personeel bewust maken van energie-efficiëntie

Op verschillende plaatsen in het bedrijf zijn posters en pictogrammen opgehangen om het bewustzijn over energiebesparing te vergroten. Deze posters bevatten tips om onnodig energieverbruik te vermijden, zoals het uitschakelen van de lichten, het uitschakelen van de pc, enz.

Op 22 september werd een jaarlijkse milieudag georganiseerd en om de twee jaar wordt een milieuprijs uitgereikt om alle werknemers en BU's aan te moedigen hun eigen initiatieven te lanceren.

<https://vincienergies.sharepoint.com/sites/ttc-VEENW-Environment/>

<https://environment.vinci.com/>

Een concreet voorbeeld is ook de promotie en uitzonderlijke voorwaarde van Renewables Energies (IZEN) zonnepanelen waarop alle medewerkers vrijblijvend konden intekenen.

Milieuvriendelijk woon-werkverkeer aanmoedigen

In 2018 werd door TranzCom een 100% elektrische poolwagen aangekocht en in gebruik genomen om het gebruik van elektrische voertuigen voor verplaatsingen in het centrum van Brussel en omgeving te promoten. Deze auto helpt ook om mensen bewust te maken van de uitdagingen van de overgang naar een elektrisch wagenpark en om de vooroordelen van medewerkers over deze ontwikkeling uit te wissen.

Binnen onze bedrijven hebben personeelsleden, werknemers of arbeiders ook de mogelijkheid om te pendelen per bedrijfsfiets, ontvangen door het bedrijf. Deze zachte

mobilitéitsoptie is ingevoerd om milieuvriendelijke vervoerspraktijken aan te moedigen en de uitstoot van broeikasgassen tijdens het woon-werkverkeer te verminderen.

Er is een actief beleid ter bevordering van bedrijfstoelagen en mobiliteitsbudgetten. Verschillende werknemers hebben al ingetekend (met de verhuizing naar Asse moeten we de manier waarop werknemers reizen herzien om zo milieuvriendelijk mogelijk te zijn).

VINCI ENERGIES actiehendels :

- De vernieuwing van het lichte en bedrijfsvoertuigenpark met elektrische of minder broeikasgassen uitstotende voertuigen versnellen.
- Een deel van het bouwmaterieelpark vervangen door elektrische oplossingen of materieel op biobrandstoffen, en sensoren installeren om het verbruik te controleren.
- samenwerken met fabrikanten van bouwmaterieel en verhuurbedrijven om koolstofarme innovaties op het terrein te testen.
- Werknemers aanmoedigen om hun verbruik te verminderen door carpoolplatforms te ontwikkelen, opleidingen in ecorijden te geven en het gebruik van zachte mobiliteit te bevorderen.

Ons wagenpark koolstofvrij maken betekent dat we onze inspanningen om nieuwe vervoerswijzen in te voeren, moeten versnellen.



Omschakeling van het wagenpark op elektrische auto's



Partnerschappen met leveranciers om biobrandstoffen te kopen voor onze zware en lichte voertuigen.

3.2 Plaatsing op de lijst van SKAO-maatregelen voor mobiliteit

We kijken hoe we ons positioneren op de maatregelenlijst van de SKAO met betrekking tot mobiliteit (die het grootste deel van de CO₂-uitstoot voor haar rekening neemt). Hieronder ziet u wat het mobiliteitsbeleid inhoudt.

MAAT	STaVaZa 2022	Planning 2023	Planning 2030	Opmerkingen
Beleid inzake de aankoop/leasing van nieuwe personenauto's	B	B	C	Op omtrekniveau evalueren wij voortdurend groene opties en zijn wij binnen de VEB vooruitstrevend in het aanbieden ervan aan onze werknemers.
Aankoop-/verhuurbeleid voor nieuwe bestelwagens	B	B	C	Hybride opties worden overwogen en wij volgen de markt op de voet.
Bevordering van zuinig rijden: monitoring	B	C	Optie	Elke 3 maanden bekijkt de BUM het verbruik op naam en als het verbruik boven het gemiddelde ligt, informeert de BUM de bestuurder. Wij zijn van plan deze informatie via een mobiele applicatie beschikbaar te maken voor alle gebruikers.
Zuinig rijden aanmoedigen: de nieuwe rijstijl	N/A	A	B-C	Een cursus voor bestuurders met een negatieve staat van dienst (verbruik en ongevallen) wordt overwogen; de vorm van de cursus moet nog worden vastgesteld in samenwerking met de I&T Academy.
De juiste bandenspanning van huurauto's controleren	A	A	Optie	Bij het wisselen van winter- naar zomerbanden wordt de bandenspanning correct ingesteld.
Carpoolen aanmoedigen	A	A	C	Er is al een volledig elektrische poolauto geweest. Na de verhuizing wordt nagedacht over de inzet van een nieuwe.
Faciliteiten voor huiswerk en teleconferenties	A	A	B	Versnelde beweging door de Corona
Terbeschikkingstelling van een fiets, e-bike of e-scooter	B	B	Optie	Er zijn al verschillende fietsverhuurders in het gebied en

				er wordt extra promotie voor gemaakt.
--	--	--	--	---------------------------------------

4. Mededeling over het CO2-beleid

4.1. Interne communicatie

Interne communicatie / I&T perimeter

<https://vincienergies.sharepoint.com/:u:/r/sites/ttc-Perimeter-Infra-Belgium/SitePages/HSEQ-Management.aspx?csf=1&e=nvOi9T>

Alle documenten en rapporten over CO2-beheer en -beleid zijn beschikbaar op de perimeter-sharepoint. Onder 11 HSEQ MANAGEMENT.

Op het interne platform van Sociable en Yammer wordt het onderwerp meerdere keren per jaar besproken, en ook op de receptie, nieuwjaarsreceptie en PSP-sessies is het milieu een vast onderwerp, dat door het management wordt toegelicht.

Daarnaast is er tijdens de vergaderingen van het Management Team regelmatig ruimte voor bespreking van het onderwerp door de HSEQ-manager en de perimeterdirecteur. Deze ruimte heeft geleid tot de aanstelling van een milieu-referent binnen de perimeter, die verantwoordelijk is voor de interne communicatie en voor het uitvoeren van projecten voor duurzame ontwikkeling om de doelstellingen van de groep te bereiken.

Interne communicatie/VINCI Energies Groep

<https://myview.vinci-energies.com/app/resources/13>

Kadernota SPP (gedeeld strategisch project)

Met behulp van de jaarlijkse SPP-nota (gezamenlijk strategisch project) wordt de BUM verzocht de vermindering van de milieueffecten van haar activiteiten aan te pakken door zich te richten op :

- Vermindering van energie, brandstofverbruik en vervuiling
- Afvalscheiding en recycling,
- Carbon footprint,
- Verlenging van de levensduur van apparatuur

Codering van het project

Bij de berekening van de offertes (PIN/RMF-kaart) wordt de projectbeheerders gevraagd rekening te houden met de milieu- en duurzaamheidsaspecten van het project. (Zie PIN/RMF-kaart)

Voor 2023 werken wij ook aan de integratie van een CO2eq-balans in de berekening van de aanbiedingen.

Rapporteringssomgeving bij VINCI Energies Group

De energiebedrijven van VINCI Energies moeten minstens drie keer per jaar (Q1, Q2, Q3) een milieurapport opstellen op basis van de werkelijk verzamelde gegevens, wat resulteert in een koolstofvoetafdruk. Q4 wordt vervolgens geschat en zo nodig aangepast. Hiervoor is een methodologische gids ontwikkeld.

De mogelijkheid om deze gids te herzien wordt jaarlijks door de groep besproken.

De implementatie van milieurapportage is volledig in overeenstemming met het milieubeleid van de divisie VINCI Energies Europe, dat zich richt op de volgende

gebieden

- Voorkomen van en anticiperen op klimaatverandering,
- Behoud van natuurlijke hulpbronnen,
- Optimalisering van het afvalbeheer
- Controle van het energieverbruik,
- Voorkom overlast,
- Bescherming van het natuurlijk milieu en de biodiversiteit.

Deze handleiding is een document voor de verschillende entiteiten en is beschikbaar op het online-helpplatform van de toepassing Milieurapportage.

Broeikasgasemissies - Scope 1 & 2 van ISO 14064 worden automatisch berekend in de milieurapportageapplicatie en vervolgens gerelateerd aan omzet en aantal werknemers.

ISO Scope 1- en ISO Scope 2-emissies worden weergegeven in T CO2e.

Zie het eVE-verslag <https://vincienergies.sharepoint.com/sites/ttc-HELP/SitePages/eVE/EN/Eve.aspx>

Interne communicatie/milieudag (2022) - Awards (2021)

<https://vincienergies.sharepoint.com/sites/MVN-GROUP-ENV-EN/SitePages/Environment.aspx>

De derde VINCI-milieudag vond plaats op 22 september. In de afgelopen maanden zijn een aantal instrumenten ontwikkeld waarmee elke bedrijfseenheid het evenement kan organiseren naargelang haar niveau van vooruitgang. Met deze tools is het mogelijk om :

1. Bewustmaking van de teams;
2. Betrek de teams bij de acties;
3. Laat u inspireren en ontdek oplossingen van andere BU's;
4. Uw koolstofvoetafdruk meten

We maken een videoprogramma over het milieu. De uitzending is gepland om 7:00 GMT (9:00 Belgische tijd). U vindt de link hier, op 22 september!

Interne communicatie / e-learning: het milieu-engagement van VINCI Energies

Dit e-learningproject is begin 2022 uitgevoerd in het kader van de Groep bezinning en voorstellen (Grep) voor milieubewustzijn. Het heeft tot doel de gemeenschappelijke kennis over relevante milieuthema's te versterken.

Deze module zal worden geïntegreerd in het kernopleidingsprogramma voor de volgende functies: Directeuren, hoofden van BU's, gezondheids- en veiligheidsfunctionarissen, projectmanagers en directeuren en HR Netwerk.



RE_ New e-learning_
VINCI Energies Enviro

Het is een aanvulling op andere e-learningprogramma's over het milieu zoals: VINCI Milieuambitie, Ontdek koolstofcompensatie, Duurzaam inkopen, Green IT Passport, Clim'Aware,...

4.2. Externe communicatie

Externe communicatie naar de VINCI Energies Groep

Verslagen, acties en nieuws over dit onderwerp worden gepubliceerd op de website en op bedrijfspagina's die verbonden zijn met een sociaal netwerk van het bedrijf.

Het kwartaaloverzicht over eVE van de verschillende BU's binnen het toepassingsgebied vormt het uitgangspunt voor de opstelling van het Extra Financieel Verslag van de Groep.

Externe verplichtingen (groep)

Act4Nature



SBTi



CDP



5. Deelname

5.1 Deelname aan sectorale verenigingen

Cegelec Infra technics en/of TranzCom zijn lid van verschillende werkgeversorganisaties:

- AGORIA (Federatie van technologische industrieën)
- BECI (Entreprises, Commerce et Industrie de Bruxelles)
- VOKA (Vlaams Netwerk van Ondernemingen)
- UWE (Union Wallonne des Entreprises)

Deze organisaties organiseren regelmatig symposia en werkgroepen over milieukwesties.

5.2 Samenwerking met andere bedrijven op het gebied van HVT

TranzCom Belgium hecht veel belang aan CO₂-reductiemaatregelen bij de uitvoering van projecten. Bij veel projecten werkt TranzCom samen met andere bedrijven in THV's (tijdelijke handelsverenigingen). In deze THV's wordt aan het begin en het einde van de projecten een evaluatie gemaakt van de maatregelen die gepland/genomen zijn om de CO₂-voetafdruk tijdens de uitvoering van de projecten te beperken. Dit is bijvoorbeeld het geval voor de huidige tractiestationprojecten van De Lijn Antwerpen (samenwerking met Fabricom-Cofely-GDFSuez). Zie de projecten "Mobiele tractiecontainers" en "Tractiestations in Antwerpen". TranzCom neemt het initiatief om deze projecten op een milieuvriendelijke manier aan te pakken, in lijn met haar engagement voor de CO₂-prestatieschaal.

5.3 Doelstellingen van de deelneming aan FLUX50

Na deelname aan enkele interessante workshops besloot TranzCom begin 2019 als lid toe te treden tot deze Flux50-clustervereniging.

Dankzij deze deelneming kan TranzCom zich presenteren en promoten als een actieve speler op de overgangsenergiemarkt.

Bovendien stelt het TranzCom in staat de resultaten van haalbaarheidsstudies te onderzoeken en concrete projectmogelijkheden met andere leden te bespreken.

Ook de kennis en ervaring die met proefprojecten is opgedaan, wordt onderling gedeeld.

Als lid biedt TranzCom ook de mogelijkheid om betrokken te raken bij nieuwe proefprojecten, te netwerken en contact te leggen met belangrijke spelers in de energietransitie, enz.

Wij zijn er ook van overtuigd dat wij op de goede weg zijn om de deuren te openen voor een actieve deelname aan een aantal projecten op het gebied van energieopslag die zeker zullen ontstaan.

5.4 Expertise delen met scholen

We bereiden momenteel een business case voor in samenwerking met ECAM, met als doel oplossingen te bouwen met studenten en onze kennis te delen. Dit initiatief is in ontwikkeling en is ook bedoeld als een praktische leermogelijkheid voor studenten. De business case zal worden ontworpen om echte uitdagingen te weerspiegelen waarmee het bedrijf is

geconfronteerd of waarschijnlijk zal worden geconfronteerd, en studenten zullen worden uitgenodigd om creatieve oplossingen voor te stellen om deze aan te pakken.

Samen met onze partner AGORIA willen we bedrijfsbezoeken organiseren voor scholen om hen onze gebouwen en activiteiten te tonen. In samenwerking met andere afdelingen willen we tegen 2023 volledige schoolbezoeken aan ons gebouw in Gosselies aanbieden, met uitleg over het ontwerp, de technologieën en de energieoplossingen.

Samen met Cegelec Infra Technics nemen wij deel aan het HEH job contact, een evenement dat studenten van de Haute Ecole du Hainaut samenbrengt voor ontmoetingen rond conversatietafels. Tijdens dit evenement krijgen wij de gelegenheid om ons bedrijf, de verschillende projecten waaraan wij werken en de innovatieve oplossingen die wij voorstellen voor te stellen.

5.5 Opslag van energie- en energiesystemen (STEPS)

Associatie met Izen en Solenco Power voor de productie van waterstof uit elektriciteit geproduceerd door zonnepanelen en opgeslagen via de energiemanagementsystemen van Cegelec. Associatie met de Universiteit Gent in het kader van het Europese programma ter ondersteuning van energieopslag in Noordwest-Europa, Storage of Energy and Power Systems (STEPS). Het STEPS-project wil de samenwerking en het concurrentievermogen van bedrijven in de regio versterken en een voortrekkersrol spelen in de innovatie van energieopslag. De Universiteit Gent wil kleine en middelgrote bedrijven helpen om hun oplossingen voor energieopslag te commercialiseren en werkt samen met Cegelec Infra technics, IMCS, voor de automatisering en het genereren van de nodige gegevens die via ons Energy Management System worden vastgelegd (zie projectfiche).

5.6 Instituut voor slimme steden - Uliège

Deelname aan de Smart Inspiration Day, een dag gewijd aan de uitwisseling en het delen van best practices op het gebied van duurzame en intelligente gebieden. Partner van het evenement en deelname van onze algemeen directeur aan de uitwisselingsessie waarin concrete ervaringen en goede praktijken van bedrijven op het gebied van "Smart City"-dynamiek worden belicht.