

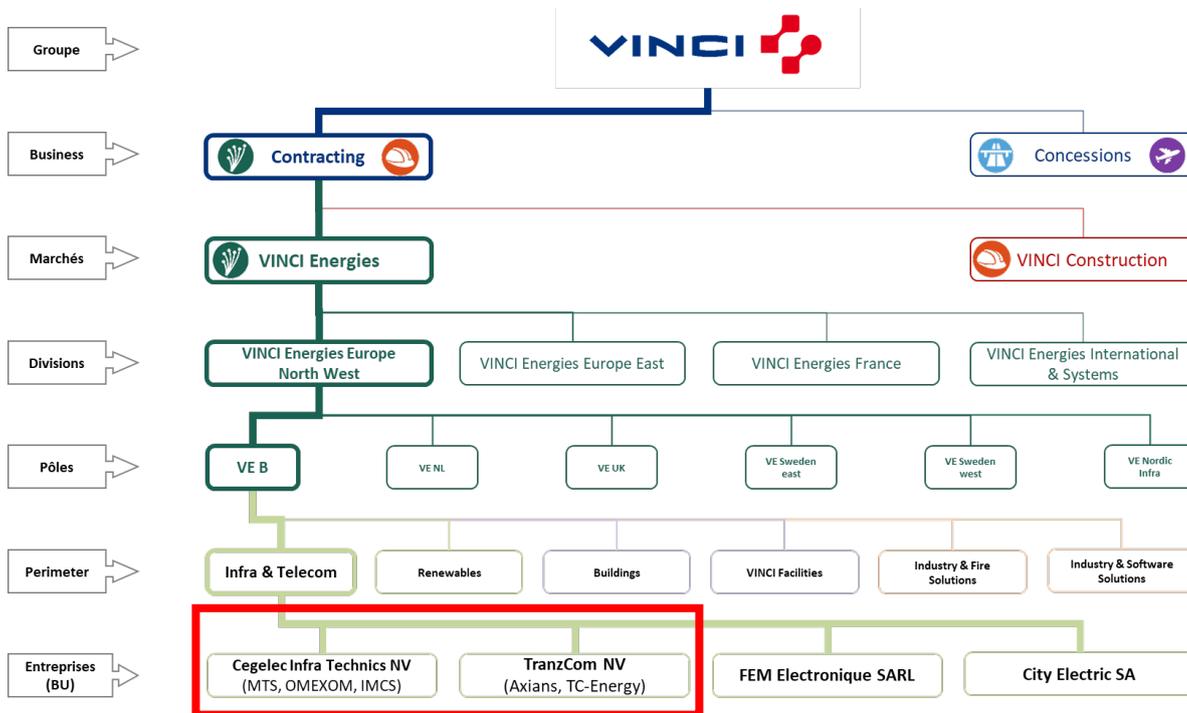
RAPPORT SEMESTRIEL 2022

Contenu

0. Introduction.....	3	
1. Calcul des émissions de CO2.....	4	
1.1. ÉMISSIONS DE PORTÉE 1 OU ÉMISSIONS DIRECTES	4	
1.2. ÉMISSIONS DE PORTÉE 2 OU ÉMISSIONS INDIRECTES	Error! Bookmark not defined.	
2. Comparaison des émissions de CO2 de 2020 S1 par rapport à l'année de référence 2018		7
2.1. Émissions de CO2 basées sur la consommation réelle d'énergie	7	
2.2. Émissions de CO2 par rapport au chiffre d'affaires.....	Error! Bookmark not defined.	
3. Objectifs de réduction, matrice énergétique et opportunités, risques et mesures	8	
3.1 Explication des mesures de réduction - Résultats.....	11	
3.2 Positionnement de TranzCom sur la liste de mesures SKAO pour la mobilité	12	
3.3 Planification d'autres mesures de réduction 2020	Error! Bookmark not defined.	
4. Communication sur la politique en matière de CO2	14	
4.1. Communication interne	14	
4.2. Communication externe	15	
5. Participation	16	
5.1 Participation aux associations sectorielles	16	
5.2 Coopération avec d'autres entreprises dans le domaine des THV	16	
5.2 Objectifs de TranzCom en ce qui concerne la participation à FLUX50	16	

0. Introduction

À partir de 2022, nous élargirons la portée du suivi détaillé. Désormais, le périmètre inclut les activités de TranzCom et de Cegelec Infra Technics, deux sociétés du groupe VINCI Energies Belgium - **Périmètre** Infra et Telecom.

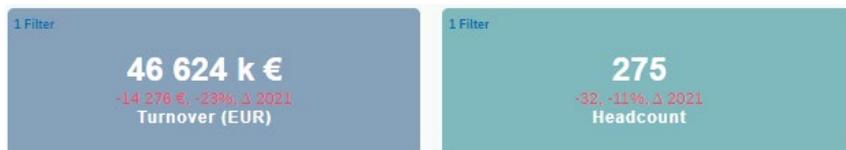


<https://www.vinci.net/appli/toolbox.nsf/en/tree-structure/pages/index.htm>

Un outil de rapport et de calcul fourni par le groupe VINCI () a été utilisé pour préparer ce rapport.

Les rapports annuels précédents ne seront pas mis à jour, ce qui signifie qu'une comparaison directe avec les rapports annuels précédents n'est plus possible, mais l'outil de calcul effectue systématiquement des calculs à partir des années précédentes, ce qui permet de garder une vue d'ensemble par rapport au passé.

Informations générales 2022 :



1. Calcul des émissions de CO2

1.1. ÉMISSIONS SCOPE 1 & 2 OU ÉMISSIONS DIRECTES (S1 2022)

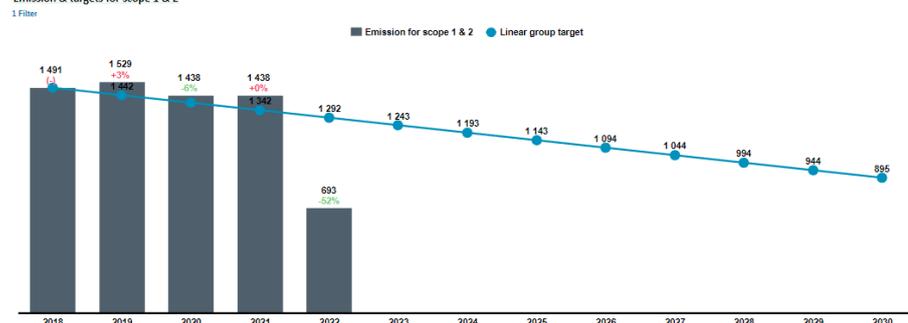
Le calcul des émissions de CO2 se fait sur la base des facteurs d'émission fournis par l'Agence de la transition écologique en France (<https://bilans-ges.ademe.fr/>) et, si nécessaire, complétés par les données de <https://www.iea.org/>.

Les émissions du champ d'application 1 ou émissions directes sont les émissions provenant de :

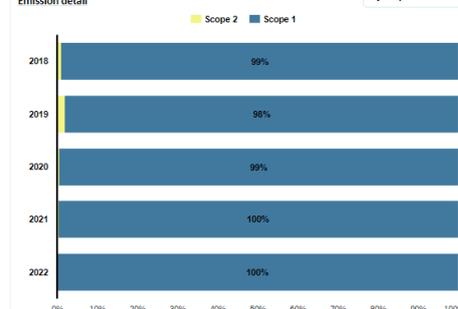
- Émissions de la flotte propre
- Émissions provenant de l'utilisation du gaz

Les émissions de portée 2 ou émissions indirectes sont les émissions qui découlent de la production d'électricité. Étant donné que nous utilisons contractuellement 100 % d'électricité verte au sein du groupe, nos émissions de CO2 sont égales aux émissions de portée 1.

Emission & targets for scope 1 & 2

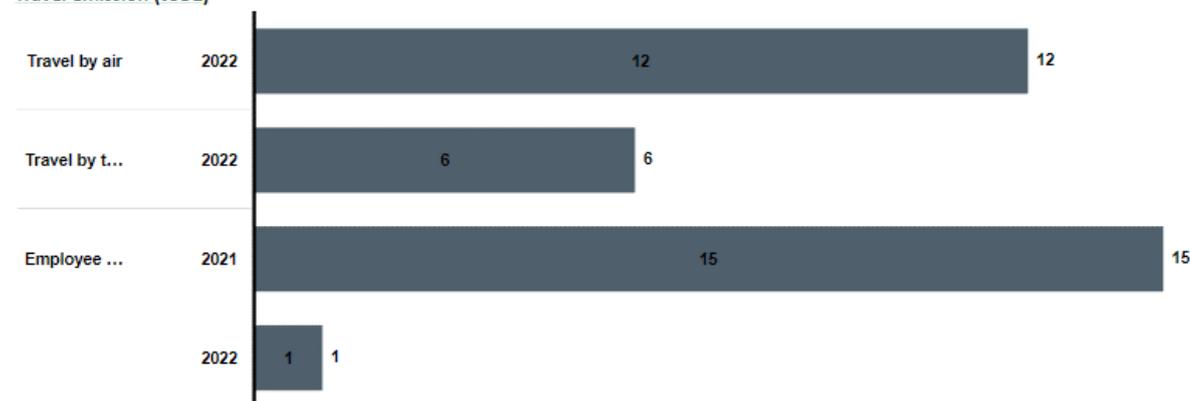


Emission detail



Les voyages d'affaires en transports publics et en avion font également partie du champ d'application 2 selon les directives de l'échelle des émissions de CO2. Dans l'outil eVE, ces données sont contrôlées, mais il n'est pas possible de les ajouter au champ d'application 2, elles sont donc mentionnées séparément ici. Par rapport à l'ensemble, ce n'est qu'une petite part

Travel emission (tCO2)



1.2. Discussion

Consommation Gaz et électricité

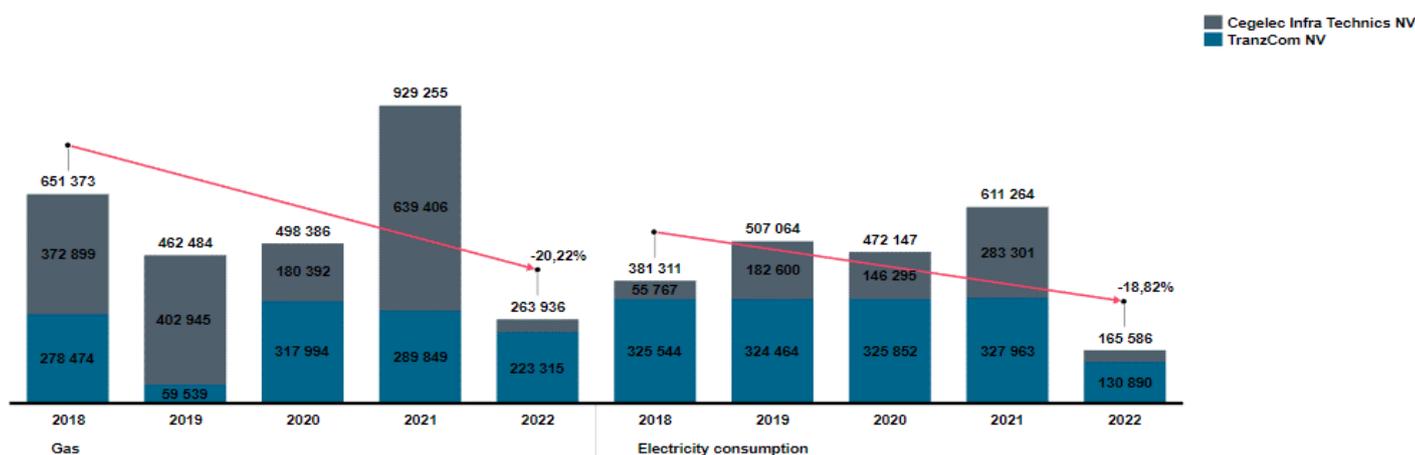
Au sein du groupe VINCI Energies Belgium, nous nous efforçons de recourir à des contrats de fourniture d'électricité 100% verte. Ceci est confirmé par l'application du contrôle vert du VREG. En conséquence, le facteur de conversion est réduit à 0 et les émissions de CO2 peuvent être considérées comme nulles.

Cependant, la consommation absolue est toujours surveillée afin d'avoir un aperçu permanent et, si possible, de contrôler la consommation absolue en kWh.

La grande différence de consommation de gaz et d'électricité pour Cegelec Infra Technics s'explique par le fait que certaines des Business Units étaient temporairement hébergées sur l'ancien site de Caterpillar à Gosselies, en attendant l'achèvement de la construction de notre propre bâtiment, qui est utilisé depuis l'automne 2021.

Enfin, TranzCom a récemment été contraint de déménager dans un bâtiment loué en juin 2022, ce qui pourrait également avoir un impact important sur la consommation de 2022.

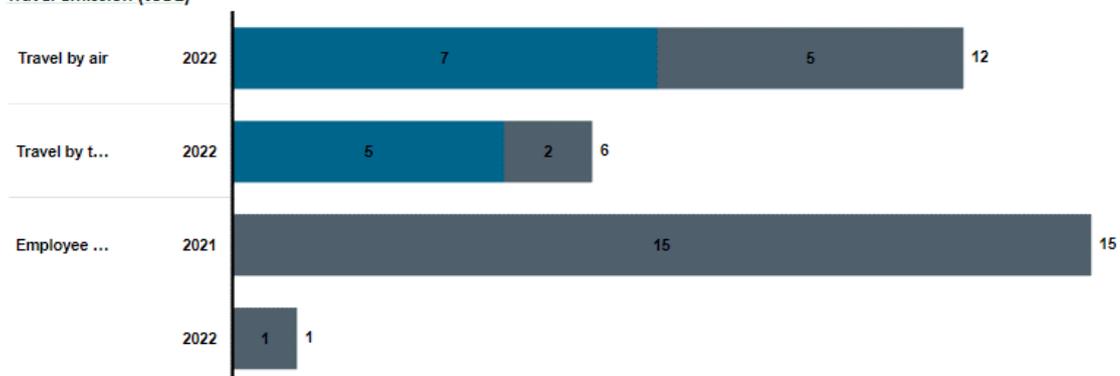
Building consumption (Kwh)



Voyages d'affaires

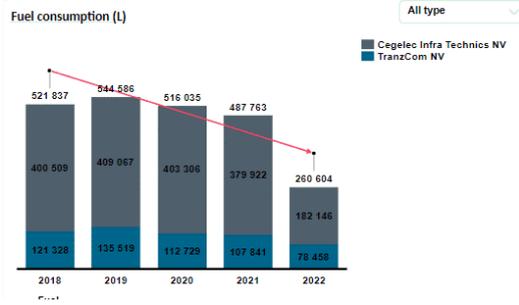
En raison de la crise sanitaire, presque tous les voyages ont été arrêtés et aucune donnée n'est disponible ces dernières années. À partir de 2022, nous assisterons à la reprise des voyages d'affaires en train et en avion. Ces données proviennent de notre fournisseur Triton Travel.

Travel emission (tCO2)

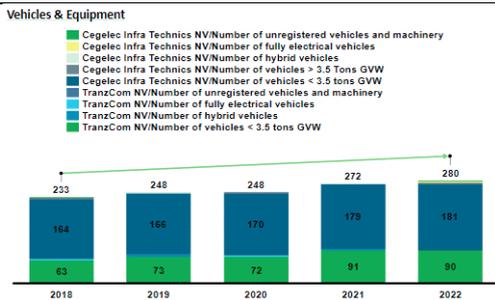


Flotte

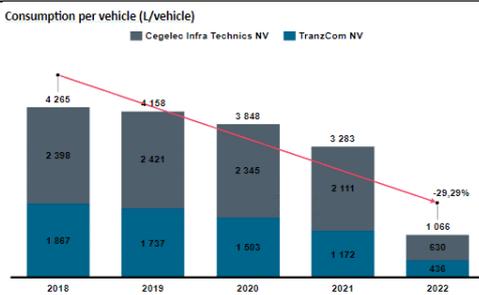
Étant donné que la totalité de notre part de CO2 se trouve dans le parc automobile, c'est le levier le plus important que nous devons suivre si nous voulons atteindre les objectifs que nous nous sommes fixés.



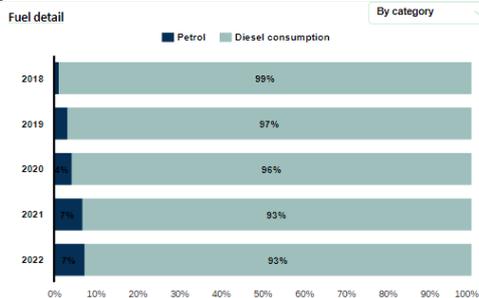
À l'heure actuelle, il semble qu'en six mois, nous ayons déjà utilisé plus de la moitié du volume annuel de carburant. Si cette tendance se poursuit, nous terminerons l'année avec la consommation la plus élevée.



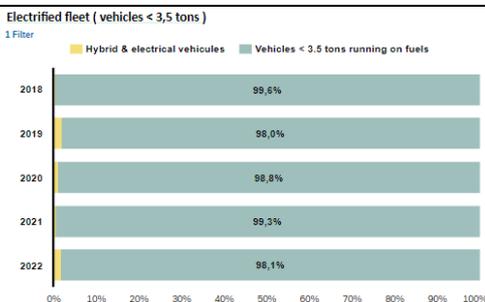
On constate également que le nombre de véhicules en circulation augmente



Si nous examinons ensuite la consommation par véhicule, nous constatons une baisse significative.



Nous constatons un léger transfert du diesel vers l'essence.



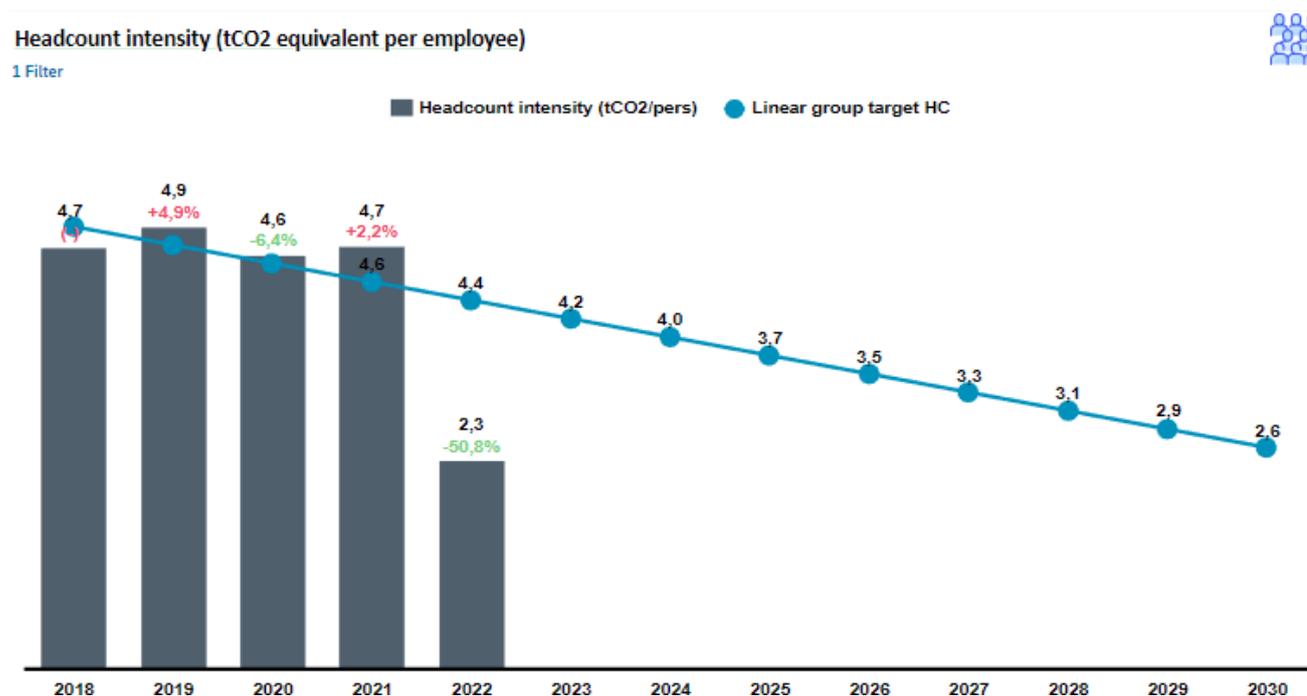
Nous faisons les premiers pas pour convertir notre flotte à l'électricité. Si nous voulons atteindre les objectifs, il sera nécessaire de se concentrer fortement et délibérément sur ce point.

2. Comparaison des émissions de CO2 de l'année en cours avec l'année de référence 2018

La consommation d'énergie est toujours soumise à des influences telles que le climat, l'activité et le nombre d'ETP. Il est donc possible que des efforts d'économie d'énergie soient faits alors que dans le même temps une augmentation de la consommation d'énergie est perceptible. La meilleure façon de vérifier si nous améliorons l'efficacité est de comparer la consommation avec le nombre d'ETP.

Lors de l'évaluation, nous examinons l'évolution des émissions de CO2 par rapport à l'année de référence 2018 et par rapport à l'année précédente, et nous vérifions si les objectifs de réduction proposés peuvent être réalisés et/ou ajustés.

2.1. Émissions de CO2 basées sur la consommation réelle d'énergie (projection 2022)



Constatations

Le calcul de l'empreinte carbone pour 2022 montre qu'à 6 mois, nous sommes à 50,8% de notre résultat précédent, donc si nous devons extrapoler en doublant les données, nous n'atteindrions pas l'objectif cette année.

Afin de voir une nouvelle baisse, nous devons nous concentrer sur :

- Plus de télétravail et de télé-réunions, ce qui réduirait les déplacements chez les clients et dans les bureaux ;
- Une mobilité plus verte avec des véhicules électriques ou hybrides.

Si nous voulons voir une réduction supplémentaire, nous devons continuer à investir dans une politique de télétravail et de télé-réunions afin d'éviter les déplacements, mais surtout, nous devons continuer à investir pour rendre le parc automobile plus écologique.

3. Opportunités, risques et mesures dans le domaine de l'énergie

Type d'énergie	Consommateur (résultant de l'empreinte CO2)	Opportunités/risques	Mesures
Dérivé du pétrole (Diesel, essence,...)	Véhicules de tourisme Comportement du conducteur	<p>Opportunité : Surveillance de la consommation de carburant</p> <p>Opportunité : Performance du conducteur</p> <p>Opportunité : Les voitures portant le label vert et les moteurs EURO 5/6 passent à des plans hybrides, GNC et entièrement électriques.</p> <p>Risque : Entretien/pression des pneus</p> <p>Risque : foule/stress, conduite plus rapide</p> <p>Risque : comportement au volant</p> <p>Risque : Consommation de voitures (Label)</p>	<ol style="list-style-type: none"> Réalisation d'un suivi de la consommation de carburant, par véhicule / moyen de transport. L'achat de voitures portant le label vert pour améliorer la consommation de carburant. Planifier le renouvellement de la flotte dans les PSP par BU Promotion du vélo / plan de mobilité Programme d'entretien avec attention à la pression des pneus -> remplacé par un capteur Présenter des informations et une politique sur le comportement au volant / la sensibilisation au travers des réunions de type environment day "toolbox". Promouvoir une bonne consommation.

Environnement - Green driving policy

(in collaboration with fleet)



- Current average WLTP CO2 is 110
- Current Max WLTP CO2 per list:

A	B	C	D
150	140	130	115



- Be smart about Tele-meet and Tele-work
 - Every kg CO2 that is not produced is a kg CO2 gained



- VEV Green transition plan based on driver profile
 - Max 100 KM per day
 - Travel between home and a VINCI site

- Make Full Electric lists and transition in a conscious way



- For this to be successful we will need a consumption calculation tool for example KM via a Fleet App.



<p>Gaz naturel</p>	<p>Chauffage de l'atelier et de l'entrepôt</p>	<p>Opportunité : gaz vert pour les deux sites Opportunité : appliquer de nouvelles techniques, chauffe-eau solaire, récupération de chaleur, pompe à chaleur - nouveau bâtiment Gosselies Opportunité : s'attaquer à l'environnement de vie trop froid en hiver pour les travailleurs des entrepôts</p> <p>Risque : utilisation inutile Risque : sensibilisation des employés</p> <p>Risque : État des installations dans le nouveau bâtiment de l'Asse</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Effectuer des inspections pour identifier les consommations inutiles. 2. Entretien et contrôle (préventif) des installations - 1. 3. cartographie de l'utilisation de l'installation Asse en vue d'optimiser son utilisation - en la compartimentant et en l'isolant. 4. Information et instruction, notamment par le biais de bulletins d'information.
<p>Électricité</p>	<p>Unités de climatisation pour bureaux Bâtiment du groupe aérien Groupe d'air comprimé dans l'atelier Stations de recharge Éclairage des bâtiments Serveur et matériel (PC, moniteurs, imprimantes, etc.) Four de vieillissement Machines de production (perceuse à colonne, poinçonneuse, plieuse, poinçonneuse, scie à ruban, etc.) Chariot élévateur à fourche électrique / équipement de transport</p>	<p>Opportunité : Contrat de retenue de l'électricité verte locale 2017 Opportunité : Obtenir un aperçu de la consommation + possibilité de refacturer aux clients. Opportunité : Réglage du groupe d'air pour un équilibre optimal entre confort et consommation Opportunité : Utilisation de nouvelles technologies telles que l'éclairage LED / les capteurs solaires</p> <p>Risque : utilisation inutile des ressources Risque : sensibilisation du personnel à la consommation d'énergie Risque : Manque de clarté concernant les grands consommateurs d'énergie. Risque : État des installations (inspection/maintenance)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Proposer un contrat d'énergie verte à Total Energies pour le bâtiment d'Asse (le propriétaire du bâtiment doit être prêt à le faire). 2. Ajuster le groupe d'air et le conditionnement en fonction de la consommation mensuelle. 3. Obtenir des informations grâce aux mesures et aux inspections. 4. Commencer à appliquer l'éclairage LED à l'éclairage extérieur 5. Cartographier les gros consommateurs et installation en service pour un projet 6. Suivre l'entretien et le contrôle des installations 7. Donner les informations et instructions, y compris par le biais de réunions "toolbox".

		Risque : le contrat d'énergie du bâtiment Asse n'est pas géré par VINCI mais par le propriétaire du bâtiment.	
--	--	---	--

3.1 Explication des mesures de réduction - Résultats

Achat de voitures à haut rendement énergétique

Le gestionnaire du parc automobile tient un inventaire de tous les véhicules de l'entreprise et de leurs émissions de CO₂ (g/km).

Nous voulons ainsi vérifier si une politique d'achat respectueuse de l'environnement est effectivement menée. Nous vérifions si les émissions moyennes de CO₂ des nouvelles voitures sont effectivement inférieures aux émissions moyennes de CO₂ des voitures qui quittent le parc. L'objectif est d'acheter des voitures économes en carburant et donc de revoir régulièrement l'éventail des choix. Les carburants alternatifs sont également recherchés activement lorsqu'ils semblent constituer une bonne alternative.

Sensibilisation du personnel à l'efficacité énergétique

Des affiches et des pictogrammes ont été apposés à différents endroits de l'entreprise afin de sensibiliser le personnel aux économies d'énergie. Ces affiches comprennent des conseils sur la manière d'éviter la consommation inutile d'énergie, comme éteindre les lumières, éteindre le PC, etc.

Une journée annuelle de l'environnement est organisée le 22 septembre et un prix de l'environnement a lieu tous les deux ans pour encourager tous les employés et les BU's à lancer leurs propres initiatives.

Un exemple concret est également la promotion et la condition exceptionnelle des panneaux solaires Renewables Energies (IZEN) à laquelle tout le personnel pouvait souscrire sans aucune obligation.

Encourager les déplacements domicile-travail respectueux de l'environnement

En 2018, une voiture de pool 100% électrique a été achetée par TranzCom et mise en service pour promouvoir l'utilisation de véhicules électriques pour les déplacements dans le centre-ville de Bruxelles et la périphérie proche.

Il existe une politique active de promotion des allocations d'entreprise et des budgets de mobilité. Plusieurs employés se sont déjà inscrits.

3.2 Positionnement sur la liste des mesures SKAO pour la mobilité

Nous examinons comment nous nous positionnons sur la liste des mesures de la SKAO en ce qui concerne la mobilité (qui représente la plus grande partie des émissions de CO₂). Vous pouvez voir ci-dessous ce qu'implique la politique de mobilité.

MESURE	STaVaZa 2022	Planification 2023	Planification 2030	Notes
Politique d'achat/location de voitures particulières neuves	B	B	C	Au niveau du périmètre, nous évaluons constamment les options vertes et sommes progressistes au sein de VEB pour les proposer à nos employés.
Politique d'achat/de location de nouveaux fourgons	B	B	C	Des options hybrides sont à l'étude et nous suivons le marché de près.
Encourager la conduite économe en carburant : suivi	B	C	Option	Tous les 3 mois, le BUM examinera nominativement la consommation et si la consommation est supérieure à la moyenne, le BUM en informera le conducteur. Nous envisageons de mettre cette information à la disposition de tous les utilisateurs via l'application mobile XPO.
Encourager la conduite économique : le nouveau style de conduite	N/A	A	B-C	Il est envisagé de mettre en place un cours pour les conducteurs qui se distinguent négativement (consommation et accidents) ; la forme du cours doit encore être déterminée en coopération avec l'académie I&T.
Vérification de la pression correcte des pneus des voitures de location	A	A	Option	Lors du passage des pneus d'hiver aux pneus d'été, la pression des pneus est réglée correctement.
Encourager le covoiturage	C	C	C	Il y a déjà une voiture de pool entièrement électrique et ce nombre va encore augmenter.

Installations de travail à domicile et de téléconférence	C	C	C	Déplacement accéléré par le Corona
Mise à disposition d'un vélo, d'un e-bike ou d'un e-scooter	B	B	Option	Il y a déjà plusieurs locations de vélos dans le périmètre et une promotion supplémentaire est faite pour eux.

4. Communication sur la politique en matière de CO2

4.1. Communication interne

Communication interne / Périmètre I&T

<https://vincienergies.sharepoint.com/:u:/r/sites/ttc-Perimeter-Infra-Belgium/SitePages/HSEQ-Management.aspx?csf=1&e=nvOi9T>

Tous les documents et rapports sur la gestion et la politique du CO2 sont disponibles sur le sharepoint du périmètre. Sous 11 GESTION HSEQ.

Sur la plateforme interne de Sociable et Yammer, le sujet est abordé plusieurs fois par an, et l'environnement est également un sujet régulier lors de la réception, de la réception du Nouvel An et des sessions PSP, qui sont expliquées par la direction.

De plus, lors des réunions du Management Team, il y a régulièrement un espace pour discuter du sujet. Ceci est fait par le responsable HSEQ et le directeur du périmètre.

Communication interne/Groupe VINCI Energies

<https://myview.vinci-energies.com/app/resources/13>

Note de cadrage du PSP (projet stratégique partagé)

A l'aide de la note annuelle du PSP (projet stratégique partagé), le BUM est invité à se préoccuper de la réduction des impacts environnementaux liés à ses activités en mettant l'accent sur :

- Réduction de l'énergie, de la consommation de carburant et de la pollution
- Le tri et le recyclage des déchets,
- Empreinte carbone,
- Prolonger la durée de vie de l'équipement....

Codage du projet

Lors du calcul des offres (carte PIN/RMF), il est demandé aux gestionnaires de projet d'examiner les aspects environnementaux et le développement durable associés au projet. (Voir fiche PIN/RMF)

Environnement de reporting au groupe VINCI Energies

Les entreprises du secteur de l'énergie de VINCI Energies sont tenues d'établir un rapport environnemental au moins trois fois par an (T1, T2, T3) sur la base des données effectivement collectées, ce qui donne lieu à une empreinte carbone. Le T4 est ensuite estimé et ajusté si nécessaire. Pour ce faire, un guide méthodologique a été élaboré.

La possibilité de réviser ce guide est étudiée chaque année par le groupe.

La mise en œuvre du reporting environnemental s'inscrit pleinement dans la politique environnementale de la division VINCI Energies Europe, dont les axes sont les suivants :

- Prévenir et anticiper le changement climatique,
- Conservation des ressources naturelles,
- Optimiser la gestion des déchets
- Contrôle de la consommation d'énergie,
- Prévenir les nuisances,
- Protection de l'environnement naturel et de la biodiversité.

Ce manuel est un document destiné aux différentes entités et il est disponible sur la plateforme d'aide en ligne de l'application Reporting environnemental.

Les émissions de gaz à effet de serre -Scope 1 & 2 de la norme ISO 14064 sont automatiquement calculées dans l'application de rapports environnementaux et sont ensuite rapportées aux revenus et au nombre d'employés.

Les émissions ISO Scope 1 et ISO Scope 2 sont présentées en T EQ CO2.

Voir le rapport eVE <https://vincienergies.sharepoint.com/sites/ttc-HELP/SitePages/eVE/EN/Eve.aspx>

Communication interne / Journée de l'environnement (2022) - Prix (2021)

<https://vincienergies.sharepoint.com/sites/MVN-GROUP-ENV-EN/SitePages/Environment.aspx>

La 3e édition de la Journée de l'environnement VINCI aura lieu le 22 septembre. Un certain nombre d'outils ont été développés au cours des derniers mois afin que chaque unité opérationnelle puisse organiser l'événement en fonction de son niveau d'avancement. Avec ces outils, vous pouvez :

1. Sensibiliser les équipes;
2. Impliquer vos équipes dans les actions ;
3. S'inspirer et découvrir les solutions d'autres BU's ;
4. Mesurer votre empreinte carbone

Nous réalisons un programme vidéo sur l'environnement. La diffusion est prévue à 7h00 GMT (9h00 heure belge). Vous pouvez trouver le lien ici, le 22 septembre !

Communication interne / e-learning : Engagement environnemental de VINCI Energies

Ce projet d'e-learning a été réalisé dans le cadre du Groupe de réflexions et de propositions (Grep) pour la sensibilisation à l'environnement au début de l'année 2022. Il vise à renforcer les connaissances communes sur les sujets environnementaux pertinents.

Ce module sera intégré dans le programme de formation fondamentale* pour les postes suivants : Directeurs, chefs de BU, responsables de la santé et de la sécurité, chefs et directeurs de projet et réseau RH.



RE_ New e-learning_
VINCI Energies Enviro

4.2. Communication externe

Communication externe au groupe VINCI Energies

Les rapports, les actions et les nouvelles sur ce sujet sont publiés sur le site web et sur les pages de l'entreprise connectées à un réseau social de l'entreprise.

Communication externe au sein du groupe VINCI Energies Belgium

MT+ 2022 : (texte)

5. Participation

5.1 Participation aux associations sectorielles

Cegelec Infra technics et/ou TranzCom sont membres de diverses associations d'employeurs :

- AGORIA (Fédération des industries technologiques)
- BECI (Entreprises, Commerce et Industrie de Bruxelles)
- VOKA (Réseau d'entreprises flamand)
- UWE (Union Wallone des Entreprises)

Ces organisations organisent régulièrement des symposiums et des groupes de travail sur les questions environnementales.

5.2 Coopération avec d'autres entreprises dans le domaine des THV

TranzCom Belgium attache une grande importance aux mesures de réduction du CO2 dans le cadre de l'exécution des projets. Dans de nombreux projets, TranzCom collabore avec d'autres entreprises au sein de THV (associations professionnelles temporaires). Dans ces THV, au début et à la fin de ces projets, une évaluation est faite sur les mesures qui ont été prévues/prises pour limiter l'empreinte carbone pendant la mise en œuvre de ces projets. C'est par exemple le cas pour les projets actuels concernant les stations de traction de De Lijn Antwerp (collaboration avec Fabricom-Cofely-GDFSuez). Voir les projets "Conteneurs de traction mobile" et "Stations de traction à Anvers". TranzCom prend l'initiative de traiter ces projets dans le respect de l'environnement, conformément à son engagement envers l'échelle de performance CO2.

5.2 Objectifs de la participation à FLUX50

Après avoir participé à des ateliers intéressants, TranzCom a décidé de rejoindre cette association de cluster Flux50 en tant que membre début 2019.

Nous sommes convaincus que cette participation permettra à TranzCom de se présenter et de se promouvoir comme un acteur actif sur le marché de l'énergie en pleine transition.

En outre, elle permettra à TranzCom d'examiner les résultats des études de faisabilité et de discuter sur des possibilités de projets concrets avec les autres membres.

Les connaissances et les expériences acquises dans le cadre de projets pilotes sont également partagées entre eux.

En tant que membre, TranzCom offre également la possibilité de s'impliquer dans de nouveaux projets pilotes, de créer des réseaux et d'entrer en contact avec des acteurs clés de la transition énergétique, etc.

Nous sommes également convaincus que nous sommes sur la bonne voie pour ouvrir les portes d'une participation active à un certain nombre de projets de stockage de l'énergie qui ne manqueront pas de voir le jour.